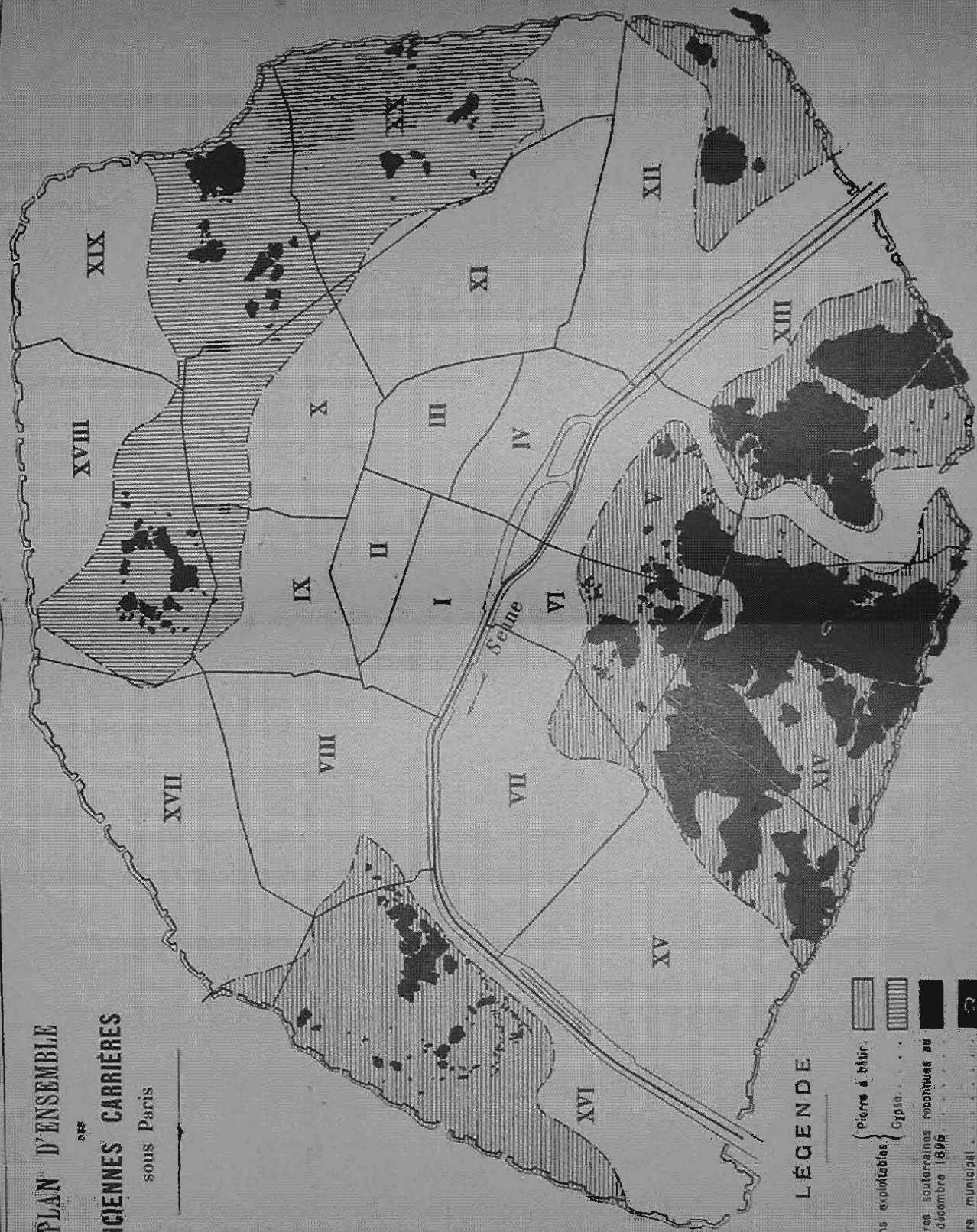


PLAN D'ENSEMBLE des ANCIENNES CARRIÈRES sous Paris



LÉGENDE

- -
 -
- Régions exploitables { Pierre à bâtir. Gypse.
- Carrières souterraines reconnues au 31 décembre 1895.
- Quaiers municipaux.

VILLE DE PARIS

Inspection générale des Carrières de la Seine

LES

CARRIÈRES SOUS PARIS

NOMENCLATURE DES VOIES PUBLIQUES SOUS-MINÉES

AVEC L'INDICATION DES

Travaux de consolidation et du Niveau des Carrières

PARIS

IMPRIMERIE PAUL DUPONT

4, RUE DU BOULOI, 4

1896

INTRODUCTION

Après l'abandon qui avait suivi leur épuisement, les carrières souterraines anciennement exploitées dans le périmètre de Paris étaient tombées dans un long oubli, lorsqu'en 1774 plusieurs graves accidents attirèrent l'attention du Gouvernement sur les périls imminents résultant de leur existence et sur la nécessité de prendre des mesures promptes et efficaces pour sauvegarder la sécurité publique.

Une visite générale et le lever des plans de toutes les excavations souterraines, ordonnés en 1776, ayant fait reconnaître que le sol des quartiers méridionaux de Paris était presque entièrement sous-miné et que la stabilité des voies publiques et des constructions publiques et privées de ces quartiers était compromise, le Conseil d'État institua, le 4 avril 1777, une Commission spéciale à l'effet d'ordonner et d'exécuter toutes les opérations qu'exigeait l'état plus ou moins menaçant des anciennes exploitations.

C'est à cette époque que fut créée l'Inspection Générale des Carrières, par arrêt du Conseil, sur la proposition de la Commission dont il vient d'être parlé. Le décret du 18 novembre 1810 assura ensuite le recrutement des inspecteurs parmi les ingénieurs du corps des mines.

L'interdiction d'exploiter des carrières souterraines dans Paris ne remonte qu'à l'année 1813. Elle fut prononcée par le décret du 22 mars de ladite année, portant règlement spécial des carrières à plâtre dans le département de la Seine, et par les règlements intervenus postérieurement. Quant aux carrières à ciel ouvert, elles n'ont pas été comprises dans l'interdiction dont il s'agit.

Avant de donner sur l'état des Anciennes Carrières sous Paris, les renseignements généraux nécessaires à l'intelligence de la Nomenclature,

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
V ^e ARRONDISSEMENT				
1818, 1847, 1880	Abbé de l'Épée (Rue de l')	105	105	179
"	Amyot (Rue) Entre le n° 7 et la rue Laromiguière.	"	"	24
1784, 1786, 1860, 1885	Arbalète (Rue de l') De la rue Lhomond au n° 37.	217	167	149
1889	Berthollet (Rue) 1° De la rue Claude Bernard au n° 6.	47	32	"
"	2° A l'angle de la rue des Lyonnais	14	"	"
"	Censier (Rue) Devant le n° 2.	4	4	"
1857 à 1861 1890-1896	Claude Bernard (Rue). De la rue de l'Arbalète au n° 79.	331	331	437
1779, 1780, 1807	Cuvier (Rue) De la rue Linné au n° 47.	132	132	326
"	Daubenton (Rue) De la rue Geoffroy-Saint-Hilaire au n° 5.	30	30	55
1781	Denfert-Rochereau (Rue), <i>partie comprise dans le V^e arrond^t</i> 1° Devant les n ^{os} 4 et 6	27	27	29
"	2° Devant les n ^{os} 2 et 4 ; et du n° 6 au n° 30	"	"	181
"	Essai (Rue de l') A partir du boulevard Saint-Marcel.	21	21	27
1852, 1858, 1860, 1890	Feuillantines (Rue des) Dans toute sa longueur.	170	170	192
"	Fossés-Saint-Marcel (Rue des). A partir de l'angle du boulevard Saint-Marcel.	30	30	"
1781, 1782, 1880, 1893	Gay-Lussac (Rue) 1° Entre les rues Claude Bernard et des Ursulines.	131	131	165
	2° Devant le n° 12.	10	"	"
	3° Devant les n ^{os} 18, 20 et 22.	29	29	"
	4° Devant les n ^{os} 37 et 39.	40	40	45
1781, 1789	Geoffroy-Saint-Hilaire (Rue) 1° Entre les rues Daubenton et Cuvier	105	105	276
	2° A partir de l'angle du boulevard Saint-Marcel.	21	21	"
1808, 1809, 1818	Lacépède (Rue) Entre les n ^{os} 1 et 5.	"	"	68

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Les 179 mètres de galeries de circulation comprennent 56 mètres de tranche dans la masse intacte. Quelques fontis.	A l'angle du boulevard Saint-Michel . .	16.55	1.75
	Id. de la rue Saint-Jacques. . . .	20.77	2.00
Galerie d'exploration dans la masse, à 27 ^m 65 au-dessous du sol, vis-à-vis le n° 7, n'ayant pas rencontré de carrière.	»	»	»
Consolidation par remblais bourrés sur 66 mètres. Nombreux fontis, dont plusieurs venus à jour en 1784, 1796, 1828, 1850.	A l'angle de la rue Claude Bernard . . .	7.50	1.80
	Devant le n° 3	12.40	2.00
Consolidation par remblais bourrés ; nombreux fontis de la rue Claude Bernard au n° 6.	»	»	»
Petite carrière isolée.	»	»	»
Petite carrière isolée. Remblais bourrés.	»	»	»
Très nombreux fontis, dont plusieurs venus à jour en 1853, 1857 et 1895.	Puits de service vis-à-vis le n° 65 . . .	15.70	1.75
	Id. n° 76	12.93	1.75
Les 326 mètres de galeries de circulation comprennent 28 mètres de tranche dans la masse intacte. Quelques fontis.	A l'angle de la rue Linné	9.00	2.00
	Id. de Jussieu	4.00	2.00
Un fontis venu à jour en 1806.	A l'angle de la rue Geoffroy-Saint-Hilaire	5.30	2.00
	Devant le n° 4	16.80	2.40
Galerie d'exploration dans la masse intacte.	»	»	»
Consolidation par piliers maçonnés et remblais bourrés.	A l'angle du boulevard Saint-Marcel . .	7.00	1.85
Quelques fontis dont un venu à jour en 1850.	A l'angle de la rue Saint-Jacques. . . .	19.71	2.15
	Puits de service vis-à-vis le n° 13	18.56	1.77
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés.	A l'angle du boulevard Saint-Marcel . .	8.00	1.60
	A l'angle de la rue Claude Bernard . . .	17.75	2.00
Quelques fontis dont un venu à jour.	Devant le n° 12	21.65	1.55
	Devant le n° 22	21.60	1.80
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés.	Devant le Muséum d'Histoire Naturelle .	6.00	1.80
Les 276 mètres de galeries de circulation comprennent 245 mètres dans la masse intacte. Consolidation par piliers maçonnés et remblais bourrés. Un fontis.	A l'angle de la rue Cuvier	10.90	2.00
16 mètres de galeries dans la masse ont été remblayés.	A l'angle de la rue Geoffroy-Saint-Hilaire.	10.90	2.00

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
Travaux antérieurs à 1857. Additions en 1889 et 1892	Linné (Rue)	»	»	38
	Entre les n°s 1 et 7.			
1861	Lhomond (Rue) (ancienne rue des Postes)	260	260	»
	Du n° 36 à la rue de l'Arbâlette.			
	Louis Thuillier (Rue)			
	1° Du n° 2 au n° 10	62	62	83
»	2° Devant le n° 2	»	»	14
	3° Devant le n° 10.	»	»	18
1777 à 1781, 1786, 1791, 1793, 1808 à 1813, 1840 à 1847	Panthéon (Place du)	65	30	»
	Partie située au sud du Panthéon			
1881	Port-Royal (Boulevard de)	260	260	768
	Du n° 74 au carrefour de l'Observatoire.			
1884	Postes (Passage des)	17	13	»
	A partir de la rue Lhomond.			
1894	Rataud (Rue)	231	17	»
	A 38 mètres de l'angle de la rue Claude Bernard.			
1880	Royer-Collard (Impasse)			
	1° Du n° 4 au n° 10	75	75	»
1777 à 1783	2° Devant le n° 2	»	»	20
	Royer-Collard (Rue)	»	»	202
»	Saint-Jacques (Rue)			
	1° Du n° 263 à la rue du Val de Grâce	110	110	367
1781, 1809 1880, 1893	2° Du n° 263 à la rue des Fossés-Saint-Jacques	»	»	475
	3° De la rue du Val de Grâce au boulevard du Port-Royal	»	»	180
1858 à 1861	Saint-Marcel (Boulevard)	»	»	»
	Saint-Michel (Boulevard)			
1796, 1841	1° Devant les n°s 79, 81, 83.	44	44	»
	2° Du n° 93 au n° 119.	204	316	279
1822, 1856	3° Devant les n°s 121 et 123.	14	14	»
	4° De la rue Royer-Collard au n° 93	»	»	179
1796, 1841	5° Du n° 119 au n° 125.	»	»	»
	Ulm (Rue d')			
1796, 1841	1° De la rue Gay-Lussac au n° 44.	112	112	181
	2° De la rue Louis Thuillier au n° 38.	»	»	25
1822, 1856	Ursulines (Rue des)			
	1° Devant les n°s 1, 4, 10 et 14	39	39	32
1822, 1856	2° Côté des numéros impairs.	»	»	119
	Val de Grâce (Rue du)			
1822, 1856	1° Devant les n°s 1 et 3, près la rue Saint-Jacques	19	19	28
	2° Du n° 3 au n° 13	»	»	100

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Galerie d'exploration dans la masse de pierre.	A l'angle de la rue Cuvier.	10.50	2.00
Consolidation partielle consistant principalement en remblais bourrés. Nombreux fontis dont deux venus à jour en 1853.	A l'angle de la rue Rataud	20.90	2.20
	Id. Tournefort.	21.52	2.00
Quelques fontis dont un venu à jour en 1839.	Au milieu de la rue	24.00	1.70
Tranche dans la masse intacte.			
Tranche dans la masse intacte.			
Carrière isolée actuellement sans accès. Superficie consolidée : 1,050 mètres. Fontis venu à jour en 1856.	A l'angle de la rue d'Ulm.	33.00	1.50
Les 768 mètres de galeries de circulation comprennent 236 mètres dans la masse. Consolidation par remblais bourrés sur 74 mètres. Nombreux fontis.	Puits de service à l'angle de la rue de la Santé	18.00	2.60
	A l'angle de la rue Saint-Jacques	19.30	2.35
	Id. l'avenue de l'Observatoire	21.60	1.30
Consolidation par remblais bourrés. Un fontis venu à jour en 1821.	"	"	"
Consolidation partielle. Un fontis comblé.	"	"	"
Consolidation par remblais bourrés. Quelques fontis.	Vers le milieu de l'impasse	22.60	2.00
Galerie dans la masse intacte.			
Galerie de recherche dans la masse n'ayant pas rencontré de carrière.	A l'angle de la rue Saint-Jacques. . . .	26.50	"
	Au carrefour Gay-Lussac	21.10	"
	A l'angle de la rue Royer-Collard. . . .	26.50	1.70
Les carrières n'existent que dans la première section.	Id. de l'Abbé de l'Épée	20.77	2.00
Galerie dans la masse intacte.	Id. des Feuillantines.	19.71	"
Galerie dans la masse intacte.	Id. des Ursulines	21.74	"
Voir le XIII ^e arrondissement.	"	"	"
	Devant le n° 79	20.60	2.20
Grand fontis venu à jour en 1880, sous deux maisons.	Puits de serv. dev. la serre du Luxembourg	15.70	1.82
	Vis-à-vis la rue Herschell.	18.70	1.50
Petite carrière remblayée.			
Galerie d'exploration dans la masse intacte.			
Galerie de 40 mètres dans la masse intacte; a été remblayée.			
Quelques fontis dont un venu à jour en 1843.	A l'angle de la rue Gay-Lussac.	17.75	2.00
Galerie d'exploration dans la masse intacte.			
	A l'angle de la rue Saint-Jacques. . . .	21.74	2.00
Galerics d'exploration dans la masse intacte.			
	A l'angle de la rue Saint-Jacques. . . .	18.25	2.05
Un fontis venu à jour en 1822.			
Galerie dans la masse intacte.			

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
1856, 1890, 1895	Vauquelin (Rue). Dans toute sa longueur.	200	200	"
	TOTAUX POUR LE V ^e ARRONDISSEMENT.	3176	2946	5261

*Cet Arrondissement comprend des Établissements publics
où des travaux de consolidation ont été exécutés, savoir :*

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Exploration et bourrage de remblais. Nombreux fontis.	Devant le n° 11	16.10	1.90

il convient d'indiquer brièvement la constitution géologique du sol de Paris et la série des divers terrains superposés qui s'y rencontrent et parmi lesquels figurent notamment ceux où des carrières ont été exploitées.

La craie qui forme le fond du bassin de Paris, et qui s'étend sur une vaste étendue de pays, a une puissance considérable, comme l'a établi le sondage du puits artésien de Grenelle, qui a été poussé dans cette formation jusqu'à 547 mètres au-dessous du niveau du sol.

La surface supérieure de la craie n'est pas horizontale, mais inclinée du Sud-Ouest au Nord-Est, de manière à présenter une différence de niveau d'environ 130 mètres entre le Point-du-Jour, où elle effleure à 30 mètres au-dessus du niveau de la mer, et les abattoirs de la Villette où elle plonge à 100 mètres au-dessous du même plan de comparaison.

La formation de l'argile plastique qui repose directement sur la craie a une épaisseur qui s'accroît en allant du Sud-Ouest au Nord-Est. Cette épaisseur est de 30 mètres environ au puits de Grenelle et de plus de 50 mètres au parc des Buttes-Chaumont.

Par suite de l'imperméabilité de l'argile, les eaux pluviales arrêtées à sa surface forment une nappe aquifère où s'alimentent un certain nombre de puits.

Au-dessus de l'argile plastique, s'étend la formation dite du calcaire grossier d'où l'on extrait la pierre à bâtir et les moellons employés dans les constructions parisiennes. Elle se présente sous des épaisseurs variables comprises entre 15 et 25 mètres dans la région Sud de Paris. On y distingue trois étages. L'étage moyen et l'étage supérieur exploités dans Paris sont séparés par le *banc vert* que les carriers laissent comme toit dans les excavations de l'étage moyen. Un autre banc dit de *roche* forme le toit des excavations de l'étage supérieur.

Au-dessus du calcaire grossier, se rencontrent successivement : les caillasses, les sables de *Beauchamp*, le travertin et les marnes de *Saint-Ouen*, dans lesquels n'existent pas de carrières. La série complète des terrains superposés dont il vient d'être question ne s'étend pas, d'une manière générale, sur toute la superficie de Paris ; elle s'arrête à des niveaux géologiques divers selon les localités.

Lorsque la série se continue, aux terrains précédents se superpose la formation gypseuse qui comprend les marnes inférieures au gypse, le gypse ou pierre à plâtre, puis les marnes et les glaises vertes. Cette formation consiste en un grand nombre de couches de marnes gypseuses entre lesquelles sont intercalés quatre groupes de couches de gypse, à des intervalles d'épaisseur variable. Chacun de ces groupes, auxquels on a donné le nom de *masse*, dans le sens de masse exploitable, est composé d'alternances de gypse et de marnes de caractères physiques variés. La masse

inférieure, peu développée, n'a pas été exploitée dans Paris. La troisième masse a environ 10 mètres de puissance à Montmartre et 2 mètres seulement aux Buttes-Chaumont. La deuxième masse a 5 mètres de puissance et la première, ou *haute masse*, a de 18 à 20 mètres d'épaisseur à Montmartre et 13 mètres aux Buttes-Chaumont.

Les couches de marne qui surmontent la haute masse se terminent par les *glaises vertes* qui sont exploitées à ciel ouvert pour la briqueterie. Au-dessus des marnes vertes se trouvent encore les *marnes et calcaires de Brie*, les *sables et grès de Fontainebleau*, puis des dépôts d'alluvions et de transport. Ceux-ci recouvrent généralement l'ensemble des formations qui viennent d'être énumérées.

Les carrières ouvertes dans ces terrains sont d'ailleurs exclusivement exploitées à ciel ouvert.

Les vides d'anciennes carrières existant au-dessous des voies publiques et des propriétés privées d'une grande partie de Paris proviennent exclusivement de l'exploitation de la pierre à bâtir ou du gypse. Ils se distribuent en quatre régions. Celle du Nord est spéciale aux plâtrières. Les trois autres, particulières à la pierre à bâtir, s'étendent l'une au Sud, sur la plus grande partie du territoire de la rive gauche, en deux parties distinctes séparées par le lit de la Bièvre ; l'autre, sur la rive droite de la Seine, sous une partie du XVI^e Arrondissement, quartiers de Chaillot et de Passy ; la troisième, moins importante, également sur la rive droite, occupe l'extrémité Est de Paris dans le XII^e Arrondissement.

La carte à petite échelle placée en tête du présent volume représente, en noir plein, l'ensemble des carrières sous Paris dont les plans se trouvent dans les archives du Service, et montre comment elles sont réparties entre 5 arrondissements sur la rive gauche et 8 sur la rive droite. Elle indique, en outre, au moyen de hachures conventionnelles, les régions de la Ville où des exploitations souterraines inconnues ont pu être pratiquées.

Ainsi que l'indique la légende, les hachures verticales représentent les parties de Paris dans lesquelles existent les gisements de gypse et par conséquent des carrières à plâtre. Les hachures horizontales correspondent aux parties où le calcaire grossier a pu être exploité. Cette dernière formation, plongeant du Sud-Ouest vers le Nord-Est avec la craie et l'argile plastique qui la supportent, est inexploitable partout où elle est recouverte par la nappe d'infiltration de la Seine.

L'emplacement de l'Ossuaire municipal étant figuré sur la carte, on

peut se rendre compte du peu d'étendue qu'occupe cette curiosité de la Capitale en comparaison de l'ensemble des localités sous-minées.

Pour les besoins de la surveillance et de l'exécution des travaux de consolidation, les divers groupes de carrières sont mis en communication avec la surface du sol par un grand nombre de puits, dits *puits de service*, recouverts de tampons en fonte. On y accède, en outre, par 22 escaliers en pierre énumérés dans le tableau ci-dessous :

Escaliers conduisant aux galeries d'inspection.

Arrond ^t	EMPLACEMENT	PROFON- DEUR	ANNÉE de la construction
		Mètres	
V ^e	Hôpital militaire du Val-de-Grâce.	18.99	17 ^e siècle
VI ^e	Rue Bonaparte, n° 63	7.87	1785
—	Rue Notre-Dame-des-Champs, n° 73.	17.54	1785
—	École de Pharmacie.	"	1877
XIII ^e	Marché aux chevaux (Boulevard Saint-Marcel). . .	9.60	1876
—	Manufacture nationale des Gobelins	8.06	"
—	Place d'Italie.	21.80	1786
—	Bastion n° 89.	12.65	1860
XIV ^e	Observatoire.	27.75	1640
—	Place Denfert-Rochereau.	19.36	1799
—	Place Saint-Jacques	15.59	1802
—	Rue Dareau, n° 92.	17.54	1784
—	Avenue Reille (Réservoirs de la Vanne).	23.45	1874
—	Bastion n° 80.	20.80	1860
XV ^e	Place du Maine.	17.87	1804
—	Rond-point des Fourneaux	10.30	1885
—	Bastion n° 73.	18.75	1872
XVI ^e	Rue de Freycinet	14.55	1784
—	Avenue Kléber, n° 73	17.50	1786
—	Jardins du Trocadéro	9.65	1878
—	Palais du Trocadéro.	11.30	1878
—	Rue de la Tour, n° 1	5.60	1804

La superficie des régions où d'anciennes carrières ont pu être exploitées est de : 3,140 hectares.

La superficie des régions reconnues sous-minées est de 771 hectares, dont 707 dans le calcaire grossier et 64 dans le gypse.

Le réseau des galeries souterraines d'inspection se développe sur 135 kilomètres 080 mètres.

	Kilomètres
Savoir { Sous les voies publiques de Paris.	90.985
{ Sous les propriétés de la Ville et de l'Etat. . . .	44.095

Les chiffres ci-dessus ne comprennent pas les galeries existant sous les propriétés particulières.

L'état dans lequel se trouvent les carrières abandonnées varie selon la nature de la substance exploitée et le mode d'exploitation.

Les vides laissés par les anciennes carrières de plâtre dans Paris sont devenus absolument inaccessibles, depuis qu'ils ont été comblés par les éboulements qu'on y a anciennement provoqués ou par des remblais. Une partie des excavations de la Butte-Montmartre a, en effet, été détruite par le *foudroyage* à la poudre des piliers de soutènement; une autre partie, en regard de la place du Marché, a été comblée, en 1848, au moyen de terres de remblais apportées du dehors.

Pour la plupart, les vides des carrières des Buttes-Chaumont ont été comblés par l'écrasement spontané des piliers tournés des trois étages de galeries superposées dont se composait l'exploitation et aussi par l'apport de terres de remblais.

Actuellement, à la place des anciennes excavations souterraines des plâtrières, se trouvent généralement des masses bouleversées, où les vides sont peu étendus et inaccessibles. Sous peine d'être exposées à des tassements inégaux et à des lézardes dangereuses, les maisons bâties au-dessus d'elles ont besoin des plus sérieuses fondations; mais il n'est plus à redouter qu'elles disparaissent tout entières dans de grands fontis.

Les carrières souterraines de pierre à bâtir situées dans les autres régions de Paris ont été exploitées en un ou deux étages, généralement en un seul: les plus anciennes par piliers tournés, les autres par hagues et remblais, c'est-à-dire sans laisser en place aucune portion de la masse pour le soutien du toit.

Dans le cas des piliers tournés, les galeries sont vides, à moins que, postérieurement à leur abandon, des travaux de consolidation y aient été effectués. Si la continuité des ciels n'est interrompue que par de rares *filères* ou fentes qui existent naturellement dans les bancs de pierre; si, en outre, les piliers ne paraissent pas surchargés (la surcharge des piliers se reconnaît aux fissures qu'ils présentent et aux esquilles qui s'en détachent), la carrière est en bon état et susceptible d'y demeurer longtemps. Elle peut en conséquence être utilisée, soit comme cave, soit

pour la culture des champignons ou toute autre destination, sans qu'il soit besoin d'y faire des travaux de soutènement.

Au contraire, si les ciels ou les piliers fissurés témoignent de leur mauvais état ou de leur insuffisante épaisseur, la production de *fontis* est à craindre et à prévenir au moyen de travaux appropriés.

Il peut aussi se trouver des *fontis* dans les vides résultant de l'exploitation par hagues et bourrages. En effet, les remblais, consistant uniquement dans les résidus de l'extraction et de la taille des pierres, sont en quantité trop faible pour remplir les excavations. Ils ont été disposés, avec les piliers à bras et les hagues, de manière à assurer avant tout la sûreté du front de taille et des galeries de service, et sont par conséquent inégalement répartis au-dessous des surfaces sous-minées. Par suite des tassements inégaux éprouvés dans ces conditions par les remblais, il arrive que le ciel de la carrière s'infléchit en sens divers; il se fissure lorsque les lacunes ou les insuffisances de remblais permettent des flexions exagérées; puis des fragments s'en détachent et donnent lieu aux *ciels tombés* qui forment le point de départ des *fontis*.

Il est aisé de comprendre le mode de production de ces affaissements.

Étant donné dans les carrières un espace vide, non remblayé, de quelques mètres carrés de superficie, dont le ciel est fissuré dans plusieurs sens, il arrive toujours un moment où des fragments du banc qui constitue le toit tombent sur le sol en mettant à nu un banc moins compact; celui-ci se détache à son tour, et la désagrégation des couches continuant à s'opérer de bas en haut, il se forme une cavité en forme de dôme ou de cloche, dont le sommet s'élève progressivement par la chute des fragments marneux, sableux ou argilo-marneux, que la dislocation des bancs inférieurs met tour à tour à découvert. Le *fontis* dont les bords affectent une forme circulaire ou elliptique s'étend généralement jusqu'aux piliers, hagues ou remblais, qui forment les points d'appui du banc en ciel. Mais sa calotte s'élève de plus en plus, soit subitement, soit avec le concours du temps. Le sommet de la cloche finit par n'être plus séparé de la surface du sol que par une épaisseur de terrain insuffisante qui varie singulièrement, suivant les lieux et les circonstances. Alors, il se produit tout à coup un effondrement : le *fontis vient à jour*, en formant une excavation plus ou moins circulaire, dont le diamètre et la profondeur dépendent de son importance et du degré de cohésion du terrain supérieur.

Ces effondrements entraînent des accidents graves lorsqu'ils se produisent sur les voies publiques, sous les pas d'un passant ou sous les roues d'une voiture. Lorsqu'ils surviennent sous les fondations d'un édifice, ils occasionnent généralement des dégâts importants et nécessi-

tent l'exécution de travaux périlleux, coûteux et difficiles, pour consolider l'édifice ainsi compromis.

Les infiltrations d'eau sont la cause la plus ordinaire de la venue à jour des fontis ; et l'on observe que ces accidents sont plus fréquents en été et en automne, après les pluies d'orage, ou bien en hiver, pendant les périodes de dégel.

On voit ainsi comment les vides laissés dans les remblais peuvent créer des dangers d'effondrement pour les terrains qui les recouvrent. Il semble au premier abord qu'il soit assez simple de remédier à la fâcheuse situation des sols minés. Si on possédait d'avance la connaissance exacte des lieux où des excavations ont été pratiquées, cette opinion serait fondée. Malheureusement il n'est pas possible, le plus souvent, de constater l'existence de ces vides sans travaux exprès, attendu que les exploitations qui les ont créés sont plusieurs fois séculaires ; qu'elles ont eu lieu antérieurement à toute réglementation et, pour un grand nombre, sans aucune préoccupation des droits de propriété ; sans responsabilité, partant sans prévoyance ; que presque tous les chemins de service de ces carrières ont été masqués ou rendus impraticables par suite des éboulements survenus depuis leur abandon, et que c'est avec la pioche qu'il faut s'ouvrir, dans ces ruines, une voie qui permette d'aller à la découverte des vides inconnus. On comprend que la recherche dont il s'agit exige une direction méthodique ; mais les travaux de sape qui la réalisent, pour n'être pas dangereux, doivent être immédiatement suivis de travaux de consolidation proprement dits.

En ce qui concerne les propriétés privées, c'est aux propriétaires qu'il appartient d'exécuter les consolidations indispensables pour assurer la stabilité de leurs constructions ; et ils ont à se conformer à cet égard aux prescriptions de l'arrêté du Préfet de la Seine, du 18 janvier 1881.

Les tableaux qui suivent permettent, pour une rue quelconque y figurant, de se renseigner, d'une façon commode et rapide, sur l'existence des carrières souterraines, sur leur développement, leur hauteur, leur profondeur au-dessous du sol, et jusqu'à un certain point, sur leur état de délabrement qui est décelé par les fontis. Les renseignements doivent être pris en considération pour les immeubles placés en bordure ; car les carrières s'étendent généralement, en présentant les mêmes caractères, de part et d'autre des rues.

Les voies publiques, qui ne sont pas comprises dans la nomenclature, sont :

1° Celles des régions de Paris, où il n'y a pas matière à exploitation souterraine ;

2° Celles sous lesquelles on ne connaît pas d'anciennes carrières jusqu'à présent, bien qu'il puisse en exister.

La Carte insérée dans ce volume permet de ne pas confondre les deux catégories.

Paris, décembre 1895.

L'Inspecteur Général des Carrières de la Seine,

O. KELLER.

NOTE

SUR

l'Atlas des Carrières souterraines de Paris

Les renseignements fournis par la présente nomenclature doivent être complétés, si l'on désire connaître avec plus de précision l'état du sous-sol en un point déterminé, par l'examen des feuilles de l'Atlas des carrières souterraines de Paris, à l'échelle de $\frac{1}{1.000}$ actuellement en cours de publication.

Les données contenues dans les tableaux qui suivent ont dû, en effet, être résumées sous une forme nécessairement très concise, et les chiffres des troisième et cinquième colonnes ne peuvent notamment fournir que des renseignements approximatifs sur la limite des anciennes exploitations et sur les travaux qui y ont été exécutés.

L'« Introduction » a déjà prévenu le lecteur qu'il peut exister des carrières, non encore découvertes, sous des rues ou parties de rues qui ne figurent pas dans les tableaux parmi les voies sous-minées.

Il importe, en outre, de le précautionner contre certaines erreurs qu'il serait tenté de commettre en interprétant, d'une façon absolue, les chiffres de la quatrième colonne relatifs aux longueurs de voies consolidées.

Lorsque, par exemple, cette colonne donne un nombre égal à celui de la longueur de la rue, il ne faudrait pas en conclure qu'il n'y a plus de travaux de consolidation à exécuter dans cette rue, mais simplement ceci : c'est qu'il a été fait, à des époques quelconques, en une ou plusieurs fois, peu importe, des travaux de consolidation dans toute la longueur de la rue. Plus tard, il a pu devenir indispensable d'ajouter des travaux de consolidation à ceux qui remontent à des époques antérieures. Ce fait se présente, par exemple, lors de la construction d'égouts nouveaux ou de réfections d'égouts anciens devenus insuffisants ou, encore, comme dans des cas récents, lorsque des égouts anciens placés sur des terres rapportées se sont disloqués et que l'eau qui s'en est échappée a fait couler les terres de rapport. Dans tous ces cas, des travaux de consolidation ont pu être ajoutés à ceux préexistants et dans les mêmes régions de rues sans affecter, pour cela, le chiffre de la quatrième colonne.

En résumé, si l'on veut être renseigné d'une manière complète et exacte sur l'état des consolidations sous les voies publiques, il est nécessaire de consulter, outre la *Nomenclature*, l'Atlas des carrières souterraines de Paris.

Paris, le 1^{er} juillet 1896.

L'Ingénieur en chef des Mines,
Inspecteur Général des Carrières de la Seine,
E. WICKERSHEIMER.

I^{er}, II^e, III^e, IV^e ARRONDISSEMENTS

Il n'existe pas de carrières souterraines dans les 1^{er}, 2^e, 3^e et

4^e Arrondissements.

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS	SUPERFICIE		LON- GUEUR des galeries de circu- lation
		sous- minée	conso- lidée	
V° ARRONDISSEMENT				
Additions en 1890	École municipale de Physique et de Chimie (Ancien Collège Rollin). Rue Lhomond n° 36 à n° 44.	13925	6000 environ	55
1837 additions en 1893, 1894	École Normale supérieure Rue d'Ulm, 45.	14950	14950	112
1811, 1813	Institut des Sourds-Muets Rue Saint-Jacques, 254	1380	1380	85
1786, 1809, 1839, 1841, 1877, 1879	Jardin des Plantes (Partie sud du).	15500	10000 environ	815
1880	Maison de secours et École (250, rue Saint-Jacques).	780	260	102
"	Réservoirs de l'Estrapade. Rue de l'Estrapade, 16.	1140	1140	115
xviii ^e siècle diverses addi- tions posté- rieures	Val de Grâce (Hôpital militaire du). Rue Saint-Jacques, 279.	47900	36000 environ	1880
TOTAUX. . .		95575	69730	3164

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES.	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Consolidation partielle. Nombreux fontis, dont un venu à jour en 1837.	Porte d'entrée.	20.30	4.20
Nombreux fontis.	Cour adjacente à la rue Rataud.	23.75	3.00
Quelques fontis dont un venu à jour en 1813.	A la rencontre du boulevard Saint-Michel et de la rue de l'Abbé de l'Épée . . .	16.65	1.75
Assez nombreux fontis, dont plusieurs sont venus à jour.	A l'angle des rues Geoffroy-Saint-Hilaire et Cuvier.	10.20	2.00
Consolidation partielle. Quelques fontis.	A l'angle des rues de l'Abbé de l'Épée et Saint-Jacques	20.77	2.00
Nombreux fontis.	A l'angle de la rue d'Ulm et de la place du Panthéon.	30.50	2.00
Nombreux fontis, dont plusieurs venus à jour en 1801, 1802, 1805, 1806, 1817.	A l'escalier de descente des carrières . .	17.00	2.00

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
	VI^e ARRONDISSEMENT			
1806 à 1821	Assas (Rue d')			
1825 à 1828	1 ^o Du n° 22 au n° 30.	80	"	"
1836	2 ^o De la rue de Vaugirard au n° 58	193	193	201
	3 ^o Entre l'impasse Vavin et l'Ecole de Pharmacie	181	181	356
	4 ^o Du n° 58 à l'impasse Vavin.	"	"	365
	5 ^o Du n° 104 à l'avenue de l'Observatoire.	"	"	340
1868, 1869, 1871	Auguste Comte (Rue) Devant les n°s 15 et 21 et devant le Petit Lycée Louis-le-Grand	243	243	265
1843, 1852, 1863	Bara (Rue) 1 ^o Du n° 5 à la rue Notre-Dame-des-Champs.	119	119	130
	2 ^o De la rue d'Assas au n° 5.	"	"	54
1781, 1785, 1808, 1812, 1840, 1845	Bonaparte (Rue). De la rue de Vaugirard à la rue Honoré Chevalier	89	89	100
1850, 1864, 1883	Bréa (Rue). Dans toute sa longueur.	204	204	213
1790	Casimir-Delavigne (Rue) 1 ^o Du n° 3 au n° 11	60	60	35
	2 ^o Du n° 11 à la place de l'Odéon	"	"	"
1781 à 1786, 1810 à 1812, 1836	Cassette (Rue) 1 ^o De la rue de Mézières à la rue de Vaugirard	210	210	207
	2 ^o Entre les rues de Mézières et Carpentier	"	"	62
1791, 1812	Chevreuse (Rue de) Dans toute sa longueur.	70	70	"
1788 à 1790	Cherche-Midi (Rue du) 1 ^o Devant les n°s 35 et 37.	"	"	"
	2 ^o Entre les rues du Regard et Saint-Placide.	106	106	119
	3 ^o Devant les n°s 52 et 54.	"	"	57
1785	Condé (Rue de) Devant les n°s 20, 27 et 30.	10	10	31
"	Corneille (Rue)	"	"	"
1812 à 1814, 1817, 1818, 1824, 1836 à 1838, 1845 à 1854	Duguay-Trouin (Rue) Dans toute sa longueur.	150	150	180

ETAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'exploitation
Assez nombreux fontis, dont un venu à jour en 1803.	A l'angle de la rue de Vaugirard. . . .	5.71	2.30
	Id. du Luxembourg. . .	10.53	2.00
	Puits de service devant le Petit Lycée Louis-le-Grand.	11.22	1.95
Galerie dans la masse intacte.	A l'angle de l'avenue de l'Observatoire.	18.57	2.00
Galerie dans la masse intacte.	Id. de la rue Bara.	14.02	2.10
Quelques fontis.	A l'angle du boulevard Saint-Michel . .	16.65	1.75
	Id. de la rue d'Assas	10.51	2.00
Un fontis.	A l'angle de la rue d'Assas	14.02	2.10
Galerie dans la masse intacte.	Id. Notre - Dame - des - Champs	18.20	1.60
Un fontis.	A l'angle de la rue de Vaugirard. . . .	6.32	2.15
	Puits de service à 33 mètres de la rue de Vaugirard	3.38	2.31
	A l'angle de la rue Honoré Chevalier. . .	5.00	2.25
Quelques fontis.	A l'angle de la rue Vavin.	16.40	1.60
	Id. du boulevard du Montparnasse.	18.20	1.80
Consolidation par piliers maçonnés et remblais bourrés sur 40 mètres de longueur.	Puits de service devant le n° 7	10.45	1.60
Galerie d'exploration, remblayée, de 43 mètres de longueur à la partie supérieure de la masse intacte.			
Quelques fontis.	A l'angle de la rue de Mézrières	6.04	2.20
	Vis-à-vis la rue Honoré Chevalier . . .	4.70	1.97
Galerie dans la masse intacte.	A l'angle de la rue de Vaugirard. . . .	6.20	1.70
Les galeries de circulation ont été bourrées. Nombreux fontis.	A l'angle du boulevard du Montparnasse.	18.80	1.80
	Id. de la rue Notre-Dame-des-Champs	16.50	2.00
Quelques fontis dont un venu à jour en 1840 et 1854.	Devant la rue Dupin	4.50	1.80
Galerie de 60 mètres de longueur dans la masse, remblayée.			
Galerie d'exploration dans la masse intacte.			
Galeries dans la masse intacte. Carrières sous les propriétés privées s'étendant peu sous la rue.	»	»	»
Une galerie d'exploration a été pratiquée en 1815, sur 75 mètres de longueur, à partir de la rue de Vaugirard, dans la masse qui a été trouvée intacte. La galerie est remblayée.	»	»	»
Nombreux fontis dont plusieurs sont venus à jour, notamment en 1813 et en 1848.	A l'angle de la rue de Fleurus	6.36	2.10
	Puits de service vis-à-vis le n° 9 . . .	9.58	1.80
	A l'angle de la rue d'Assas	9.45	1.50

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
1788, 1789, 1791	Dupin (Rue) Du n° 17 à l'angle de la rue du Cherche-Midi	10	10	53
1816 à 1821, 1834, 1835, 1843	Fleurus (Rue de) Dans toute sa longueur.	355	355	505
"	Garancière (Rue) Du n° 11 à l'angle de la rue de Vaugirard.	"	"	"
1842 à 1848, 1856, 1883	Grande-Chaumière (Rue de la) Dans toute sa longueur.	137	137	137
1807, 1808, 1810	Honoré Chevalier (Rue) Dans toute sa longueur.	122	122	145
"	Herschell (Rue) Dans toute sa longueur.	60	"	"
1848	Jean Bart (Rue) Dans toute sa longueur.	116	116	"
"	Le Verrier (Rue) Du n° 9 à la rue Notre-Dame-des-Champs.	106	106	"
1817, 1818, 1820, 1832 à 1834	Luxembourg (Rue du) 1° A partir de la rue de Vaugirard 2° Partie restante	243 "	243 "	189 143
1792, 1793, 1806 à 1809, 1812, 1813, 1818, 1821, 1824, 1825, 1846, 1892	Madame (Rue) 1° Du n° 24 au n° 68. 2° Du n° 68 à la rue d'Assas.	440 "	385 "	389 106
1784, 1785, 1809, 1811, 1885	Mézières (Rue de) 1° Entre les rues Madame et Cassette 2° Id. Cassette et de Rennes	64 54	" 54	80 "
1867, 1868, 1890, 1892	Michelet (Rue) A partir de la rue d'Assas.	32	32	40
"	Montparnasse (Boulevard du)	"	"	"
1785, 1791 à 1795	Notre-Dame-des-Champs (Rue) 1° Du n° 50 au carrefour de l'Observatoire. 2° Entre la rue de Rennes et le n° 19.	660 "	660 "	753 134
1801 à 1808 1812 à 1827 1830 à 1853 1862 à 1866				
1883, 1884, 1888, 1892				

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'exploitation
Les 53 mètres de galeries de circulation comprennent 33 mètres de galeries d'exploration dans la masse intacte.	»	»	»
Nombreux fontis dont 3 venus à jour en 1802, 1814 et 1848.	Vis-à-vis la rue Duguay-Trouin	6.40	2.10
Une galerie d'exploration a été faite anciennement sur 70 mètres de longueur dans la masse de pierre qui a été trouvée intacte.	A l'angle de la rue de Vaugirard. . . .	7.10	1.95
Quelques fontis.	A l'angle du boulevard Montparnasse . .	18.20	1.80
	Id. de la rue Notre-Dame-des-Champs	15.50	2.30
Quelques fontis.	A l'angle de la rue Cassette	4.70	1.97
	Id. Bonaparte	5.00	2.25
	Vers le milieu de la rue	18.00	1.40
Galerie maçonnée remplie de terre. Quelques fontis dont 2 venus à jour en 1807 et 1848.	A l'angle de la rue de Vaugirard. . . .	5.40	1.90
Voie privée. Les carrières ont été remblayées par les propriétaires riverains.	»	»	»
Nombreux fontis dont 3 venus à jour en 1809, 1831 et 1832.	A l'angle de la rue de Vaugirard: . . .	6.32	2.15
Consolidation par remblais bourrés sur 94 mètres.	Id. d'Assas	10.50	2.00
Galerie d'exploration dans la masse intacte.			
Très nombreux fontis dont plusieurs venus à jour en 1825, 1827 et 1829.	A l'angle de la rue de Vaugirard. . . .	5.10	1.85
Consolidation par remblais bourrés sur 128 mètres de longueur.	Id. d'Assas	9.40	2.05
Galerie d'exploration dans la masse intacte.			
Nombreux fontis dont plusieurs venus à jour, notamment en 1784 et en 1829.	A l'angle de la rue de Rennes.	5.90	1.90
	Près la rue Cassette	7.15	1.85
»	A l'angle de la rue d'Assas	13.90	2.10
Voir XIV ^e arrondissement.	»	»	»
Carrière en mauvais état. Nombreux fontis consolidés. Un fontis venu à jour en 1848.	A l'angle de la rue de Rennes	8.70	1.90
La seconde partie de la rue n'est pas minée, une galerie de 134 mètres de longueur existe dans la masse intacte.	Puits de service devant le n° 73	15.67	1.71
	A l'angle de la rue de la Grande-Chaumière	15.50	2.30
	Vis-à-vis la rue Bara	18.20	1.60
	Puits de service au carrefour de l'Observatoire.	20.96	2.10
	A l'angle de la rue de Chevreuse. . . .	16.50	2.00

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
1812, 1813 1883, 1893	Observatoire (Avenue et Carrefour de l') Partie comprise dans le VI ^e arrondissement. 1 ^o Du n° 1 au n° 13 2 ^o Du n° 31 à l'axe du boulevard de Port-Royal 3 ^o Du n° 13 à la fontaine monumentale	131 123 "	131 123 "	448 258 495
1790	Odéon (Place de l') 1 ^o Au droit de la rue de l'Odéon 2 ^o Devant le n° 6	11 13	11 13	32 11
1785, 1790, 1806, 1809	Odéon (Rue de l') 1 ^o Du n° 16 au n° 20 2 ^o Du n° 5 au n° 16 3 ^o Du n° 20 à la place de l'Odéon	26 " "	26 " "	64 86 30
1881	Raspail (Boulevard) Partie comprise dans le VI ^e arrondissement, entre les rues Voisin et Sainte-Beuve.	75	23	"
1790 à 1792 1800, 1805 1809	Regard (Rue du) 1 ^o De la rue du Cherche-Midi au droit du n° 6 2 ^o Du n° 6 à l'angle de la rue de Rennes	85 "	85 "	100 200
"	Regnard (Rue) Voie de 16 mètres de longueur.	12	12	"
1809, 1885	Rennes (Rue de) 1 ^o Devant les nos 77 et 79 2 ^o Devant les nos 100 et 102 3 ^o Devant le n° 108 4 ^o Au droit de la rue du Regard	40 32 30 27	40 32 " 27	" " " 32
1820, 1844, 1847	Rotrou (Rue) 1 ^o Devant le n° 2 2 ^o Du n° 2 à la rue de Vaugirard	11 "	11 "	11 41
"	Saint-Michel (Boulevard)	"	"	"
1890	Saint-Placide (Rue) 1 ^o De la rue du Cherche-Midi au n° 37 2 ^o Devant les nos 25 et 27	66 "	66 "	" 31
"	Stanislas (passage) Dans toute sa longueur.	128	"	"
1820, 1840, 1859, 1885	Tournon (Rue de) 1 ^o Du n° 6 au n° 20 2 ^o Devant le n° 20	117 "	117 "	222 20

ETAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL	
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière Hauteur des galeries d'exploitation
Quelques fontis. Galerie d'exploration dans la masse intacte.	A l'angle de la rue d'Assas Puits de service devant la rue Notre-Dame-des-Champs A l'angle du boulevard Montparnasse (côté des n ^{os} pairs) Au droit du n ^o 43 Devant la rue de l'Odéon	18.57 2.00 20.96 2.10 23.77 1.70 22.85 1.80 12.00 1.70
Superficie sous-minée et consolidée : 60 mètres carrés. Superficie sous-minée et consolidée : 21 mètres carrés.		
Galerie d'exploration dans la masse intacte. Galerie d'exploration dans la masse intacte.	Devant le n ^o 9	7.30 1.70
Quelques fontis.	A l'angle de la rue Sainte-Beuve	18.30 2.20
Nombreux fontis dont trois sont venus à jour en 1804, 1811 et 1820. Galerie d'exploration dans la masse intacte.	A l'angle de la rue de Rennes Puits à échelle devant le n ^o 3	8.70 1.90 4.50 1.73
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés.	Au milieu de la rue	11.70 1.60
Quelques fontis. Nombreux fontis.	Vis-à-vis la rue du Regard A l'angle de la rue de Mézières Id. Notre - Dame - des-Champs	8.70 1.90 3.90 1.90 8.70 1.90
Quelques fontis dont un venu à jour en 1804.	A l'angle de la rue de Vaugirard	8.70 1.90
Galerie d'exploration dans la masse intacte.	Près la place de l'Odéon	13.20 1.60
Voir V ^e arrondissement.	" " "	" " "
Quelques fontis. Consolidation par piliers maçonnés et remblais bourrés. Galerie d'exploration dans la masse intacte.	Près la rue du Cherche-Midi	6.15 1.20
Voie privée inexplorée.	" " "	" " "
Galerie d'exploration dans la masse intacte.	A 30 mètres de la rue de Vaugirard Vis-à-vis le n ^o 8	10.16 1.60 8.43 1.85

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies consol- idées	des galeries de circula- tion
1785, 1791, 1793, 1800, 1814, 1819, 1822, 1825 à 1834, 1837 à 1847, 1885	Vaugirard (Rue de) Partie comprise dans le VI ^e arrondissement. 1 ^o Entre le n ^o 54 et la rue de Rennes. 2 ^o Du n ^o 4 au droit du théâtre de l'Odéon. 3 ^o Entre le théâtre de l'Odéon et le n ^o 54	495 " " " "	495 " " " "	537 " 425
1842, 1852 1884	Vavin (Rue) 1 ^o Entre les n ^{os} 9 et 39. 2 ^o De la rue d'Assas au n ^o 9.	241 " "	241 " "	174 72
TOTAUX POUR LE VI ^e ARRONDISSEMENT. . .		5.797	5.328	8.698

*Cet Arrondissement comprend des établissements publics
où des travaux de consolidation ont été exécutés, savoir :*

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'exploit- ation
Quelques fontis dont trois venus à jour en 1804, 1808 et 1891.	Entre les rues Servandoni et Férou. . .	8.78	1.90
	A l'angle de la rue du Luxembourg . .	6.32	2.15
	Id. Madame	5.10	1.85
Une galerie de 84 mètres au sommet de la masse a été remblayée.	Id. d'Assas	5.71	2.30
Galerie d'exploration au-dessus de la masse.	Id. de Rennes. . . .	8.70	1.90
	Id. Garancière	7.10	1.95
	Id. Jean Bart. . . .	5.40	1.90
	Id. Bonaparte. . . .	6.32	2.15
	Id. Cassette. . . .	6.20	1.70
Quelques fontis.	Devant le n° 10.	15.20	1.60
Remblais bourrés sur 102 mètres de longueur.	A l'angle de la rue Bréa	16.40	1.60
Galerie d'exploration dans la masse intacte.			

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS	SUPERFICIE		LON- GUEUR des galeries de circu- lation
		sous- minée	conso- lidée	
VI ^e ARRONDISSEMENT				
1876, 1877	École de Pharmacie (Partie de l') Avenue de l'Observatoire, 6.	5.825	5.825	680
"	Jardin de l'École nationale supérieure des mines	1.840	1.840	167
1813, 1820	Jardin du Luxembourg (Partie du).	26.090	26.090	2.372
1881, 1886	Orangerie du Luxembourg et bâtiments adjacents appartenant à l'État. Rue Auguste Comte et boulevard Saint-Michel.	3.675	3.675	185
1882	Petit Lycée Louis-le-Grand. Rues Auguste Comte et d'Assas.	5.025	5.025	695
"	Séminaire et presbytère Saint-Sulpice (Partie des). Rues Bonaparte et de Vaugirard.	2.500	2.500	"
TOTAUX.		44.955	44.955	4.099

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Affaissements et fontis dont l'un venu à jour en 1854, dans le jardin de l'Ecole.	A l'angle des rues Michelet et d'Assas. .	13.90	2.60
Quelques remblais avec bourrage ont été exécutés dans la carrière qui s'étend principalement dans le Jardin du Luxembourg.	»	»	»
Quelques fontis venus à jour en 1815, 1817, 1849, dans le voisinage de l'Ecole des Mines. Les 2,137 mètres de galeries comprennent 880 mètres dans la masse intacte.	A l'angle des rues de Vaugirard et du Luxembourg	6.32	2.15
Grande partie de carrière effondrée.Consolidations partielles dont les dernières datent de 1881 et 1886.	Devant le n° 21, rue Auguste Comte . .	13.89	1.90
Consolidation complète par piliers en maçonnerie.	Devant le n° 64 du boulevard Saint-Michel	15.70	1.80
Consolidation par piliers avec remblais ne laissant subsister aucun accès.	Devant l'entrée rue d'Assas	11.22	1.94
	Escalier de descente rue Bonaparte. . .	5.38	2.31

VII^e ARRONDISSEMENT

On ne connaît pas de carrières souterraines dans le

7^e Arrondissement.

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
	VIII^e ARRONDISSEMENT			
1886	Alma (Avenue de l') Entre les rues Pierre Charron et de Chaillot.	46	46	112
1888, 1892	Marceau (Avenue) Près la rue de Chaillot.	60	60	»
	TOTAUX.	106	106	»

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Un fontis venu à jour en 1801.	Puits de service vis-à-vis le n° 60 . . .	10.35	1.65
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais boulés. Nombreux fontis.	Près la rue de Chaillot	14.20	2.50

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
	IX^e ARRONDISSEMENT			
»	Clichy (Boulevard de). Devant le n° 17.	13	13	»

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Petite carrière de pierre à plâtre, remblayée.	Devant le n° 17	5.00	4.50

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
	X^e ARRONDISSEMENT			
	Claude Vellefaux (Rue)	20	"	"
	A l'angle de la rue de Sambre-et-Meuse			
	Lafayette (Rue)	10	10	"
	Vers l'angle du quai de Valmy.			
	Loos (Rue de)	10	"	"
	Devant le n° 35.			
	Sambre-et-Meuse (Rue de)	20	"	"
	A l'angle de la rue Claude Vellefaux.			
	Vicq-d'Azir (Rue)	10	"	"
	A l'angle de la rue Saint-Maur.			
	TOTAUX.	70	10	"

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS RÉFÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Carrière souterraine de 3 ^{me} masse de gypse, inexplorée.	»	»	»
Carrière souterraine de 3 ^{me} masse de gypse, remblayée. Un fontis venu à jour en 1787.	A l'angle du quai de Valmy	6.50	4.20
Carrière souterraine de 3 ^{me} masse de gypse, inexplorée.	»	»	»
Carrière souterraine de 3 ^{me} masse de gypse, inexplorée.	»	»	»
Carrière souterraine de 3 ^{me} masse de gypse, inexplorée.	»	»	»

XI^e ARRONDISSEMENT

On ne connaît pas de carrières souterraines dans le

11^e Arrondissement.

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
	XII^e ARRONDISSEMENT			
1887, 1893	Brèche aux Loups (Rue de la) 1 ^o Devant le n ^o 1 2 ^o Entre la rue de la Lancette et le n ^o 50	22 258	22 "	" "
1886 à 1889	Charenton (Rue de) 1 ^o Entre les n ^{os} 213 et 219 2 ^o Entre les n ^{os} 221 et 227 3 ^o Entre les n ^{os} 229 et 233 4 ^o Entre les n ^{os} 239 et 263	33 27 42 89	33 27 42 89	" " " "
1889 à 1891 1894	Daumesnil (Avenue) Entre le n ^o 146 et la place Daumesnil.	325	325	"
1882, 1889 1892, 1893 1891	Daumesnil (Place) Dubrunfaut (Rue) Dans toute sa longueur.	" 150	" 150	350 "
1891, 1893	Dugommier (Rue) Dans toute sa longueur.	181	181	"
"	Durance (Rue de la) Dans toute sa longueur.	205	"	"
"	Lieutenance (Sentier de la) Du n ^o 20 à la Villa du Bel-Air.	35	"	"
1890, 1893	Marguettes (Rue des) 1 ^o A partir du n ^o 6 2 ^o Devant le n ^o 2	150 "	106 "	" "
1892, 1893	Montempoivre (Rue) Entre la ligne de Ceinture et la voie de raccordement avec le chemin de fer de Vincennes.	120	120	"
1890, 1891	Pleyel (Rue) Dans toute sa longueur.	78	78	"
1892, 1893	Proudhon (Rue) Entre les rues de la Lancette et de la Durance	153	153	"
1889 à 1893	Reuilly (Boulevard de) De l'origine à la place Daumesnil .	413	413	"
1889, 1891	Reuilly (Rue de) A partir de la place Daumesnil.	146	146	"
1890, 1891	Soult (Boulevard) Entre les n ^{os} 77 et 81.	40	40	"
1893, 1896	Taine (Rue) Dans toute sa longueur.	100	100	"
TOTAUX POUR LE XII ^e ARRONDISSEMENT. . .		2571	2029	350

*Cet Arrondissement comprend des Établissements publics
où des travaux de consolidation ont été exécutés, savoir :*

ÉTAT DES CARRIÈRES

OBSERVATIONS DIVERSES

NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL

POINTS REPÉRÉS

Distance
du sol
au ciel
de
carrière

Hauteur
des
galeries
d'explo-
itation

Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés. Un fontis venu à jour en 1887. Comblement d'une cloche de fontis.

Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés. Un fontis.

Consolidation par piliers maçonnés et remblais bourrés. Consolidation par piliers maçonnés et remblais bourrés Consolidation par piliers maçonnés. Nombreux fontis dont un venu à jour.

Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés. Nombreux fontis.

Superficie sous-minée et consolidée: 11,050 mètres carrés. Nombreux fontis dont un venu à jour.

Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés. Plusieurs fontis.

Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés. Nombreux fontis.

»

Voie privée.

Consolidation par piliers maçonnés et remblais bourrés Une galerie d'exploration de 26 mètres dans la masse intacte a été remblayée.

Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés. Deux fontis.

Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés. Nombreux fontis.

Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés. Nombreux fontis.

Consolidation p. piliers maçonnés et p. remblais bourrés. Très nombreux fontis et affaissements.

Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés. Nombreux fontis.

Consolidation p. piliers maçonnés et p. remblais bourrés.

Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés. Nombreux fontis.

A l'angle de la rue de Charenton. 6.80 2.00

A 58 mètres de la rue de la Lancette. 9.80 1.80

Devant le n° 48. 23.50 1.50

Devant le n° 215. 11.70 1.25

Id. 225. 9.30 1.45

Id. 233. 6.80 1.35

A l'angle de la r. de la Brèche aux Loups. 6.80 2.00

Devant le n° 174. 19.50 1.30

A l'angle de la rue Dubrunfaut. 15.80 1.45

Près la fontaine des Lions. 22.10 1.30

A l'angle de la rue Pleyel. 16.70 1.30

Devant le n° 2. 16.10 1.30

A l'angle de l'avenue Daumesnil. 15.80 1.45

Devant le n° 16. 15.10 1.20

A l'angle de l'avenue Daumesnil. 16.70 1.30

»

»

»

»

»

»

Devant le n° 8. 9.65 1.80

A l'angle de la rue de la Station prolongée 13.30 1.40

Près du chemin de fer de Ceinture. 9.40 1.10

Près la voie de raccordement avec la

ligne de Vincennes. 8.20 1.20

Devant le n° 7. 16.40 1.10

Vers l'angle de la rue de la Lancette. 6.20 1.70

Près de la rue de la Durance. 13.20 1.10

Devant le n° 13. 14.80 1.10

Id. n° 14. 14.40 1.30

Id. n° 19. 14.80 1.20

Id. n° 45. 17.70 1.10

Devant le n° 106. 23.20 1.80

Id. n° 112. 22.10 1.40

Id. n° 125. 20.60 1.30

Devant le n° 77. 13.90 1.25

A 30^m50 du boulevard de Reuilly. 17.25 1.10

A 30^m00 de la rue de la Durance, vers le boulevard de Reuilly. 14.60 0.70

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS	SUPERFICIE		LON- GUEUR des galeries de circu- lation
		sous- minée	conso- lidée	
	XII^e ARRONDISSEMENT			
»	Chemin de fer de Ceinture. A droite et à gauche du chemin de fer de Vincennes.	255	»	»
»	Chemin de fer de Vincennes. Le long de la rue des Marguettes, à l'est de la station de Bel-Air.	160	»	»
	TOTAUX . . .	415	»	»

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- tation
Carrière inexplorée.			
	A la rencontre du chemin de fer de Vin- cennes	9.20	1.60
	A la rencontre du chemin de fer de Ceinture	9.20	1.60

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
	XIII^e ARRONDISSEMENT			
1880, 1881	Alpes (Place des)	»	»	50
»	Alphan (Passage) Dans toute sa longueur	155	»	»
»	Avenir (Impasse de l') Vers le fond de l'impasse	50	»	»
1779, 1780, 1812, 1886	Banquier (Rue du) 1 ^o Du n° 2 à la rue des Cornes 2 ^o Entre la rue Watteau et l'avenue des Gobelins 3 ^o Du n° 8 à la rue Watteau	101 200 »	101 200 »	104 260 109
1885, 1886	Baptiste Renard (Rue) 1 ^o Entre les rues du Château et Nationale 2 ^o Partie restante	100 134	100 »	112 »
»	Barrault (Passage) Dans toute sa longueur	172	»	»
»	Barrault (Rue) Du n° 13 au n° 45	225	»	»
1862, 1877, 1881, 1885	Baudricourt (Rue) 1 ^o Du n° 1 au n° 15 2 ^o Du n° 35 à 15 mètres au delà de la rue de Tolbiac	85 103	85 103	110 111
»	Bobillot (Rue) 1 ^o Entre la place d'Italie et la rue de la Butte-aux-Cailles 2 ^o Entre les rues de la Butte-aux-Cailles et Martin Bernard	300 150	» »	» »
»	Boiton (Passage) Dans toute sa longueur	103	»	»
»	Bourgoin (Impasse) Dans toute sa longueur	81	»	»
»	Bourgoin (Passage) Dans toute sa longueur	234	»	»
1895	Broca (Rue) 1 ^o Devant l'hôpital de Lourcine 2 ^o Devant les nos 136 et 158	10 38	» 38	» »
»	Buot (Rue) Dans toute sa longueur	125	»	»

ETAT DES CARRIÈRES

OBSERVATIONS DIVERSES

NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL

POINTS REPÉRÉS

Distance
du sol
au ciel
de
carrière

Hauteur
des
galeries
d'explo-
itation

Superficie sous-minée et consolidée: 1.100 mètres carrés.
Quelques fontis.

Entre la rue de Villejuif et le boulevard
de la Gare

20.08

1.40

Voie privée.

"

"

"

Voie privée.

"

"

"

A l'angle de la rue Titien.

17.73

1.60

Id. des Cornes

17.70

2.40

Puits de service devant le n° 27.

15.86

2.00

A l'angle de l'avenue des Gobelins

9.63

1.95

A 10 mètres de la rue Château-des-
Rentiers

16.97

1.50

A l'angle de la rue Sthrau

15.20

1.45

Voie privée

"

"

"

"

"

"

"

Puits de service vis-à-vis le n° 32

7.50

2.30

A l'angle de la rue du Château-des-
Rentiers.

9.18

1.75

"

"

"

"

Voie privée.

"

"

"

Voie privée.

"

"

"

Voie privée.

"

"

"

Carrière inexplorée. Trois fontis venus à jour en 1829
et 1849.
Consolidation par remblais bourrés.

Devant le n° 158.

7.00

2.00

Voie privée.

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
1881, 1882	Butte-aux-Cailles (Rue de la)	405	74	»
1848 à 1849	Campo-Formio (Rue de)	270		
	1 ^o De l'angle du boulevard de l'Hôpital au n ^o 32	»	71	77
	2 ^o Du n ^o 11 au n ^o 17	»	40	43
	3 ^o De l'angle de la place Pinel au n ^o 14	»	107	111
»	Cerisaie (Impasse de la)	69	»	34
	Dans toute sa longueur.	»		
1883 à 1885	Chamaillards (Rue des)	260	260	»
	Entre les rues Tolbiac et des Terres au Curé			
1850 à 1854	Château-des-Rentiers (Rue du)			
1876, 1877	1 ^o Du boulevard de la Gare au n ^o 151	397	397	424
1884, 1885	2 ^o De la place Nationale au boulevard Masséna	868	868	967
1892	3 ^o Entre le n ^o 151 et la place Nationale	»	»	135
»	Chéreau (Rue)	90	»	»
	Dans toute sa longueur.			
1806 à 1809	Choisy (Avenue de)			
1819 à 1825	1 ^o De la rue de Tolbiac à la place d'Italie	371	371	1.206
1836, 1837,	2 ^o Devant le n ^o 31	12	12	»
1841, 1848				
1881 à 1885	Cinq Diamants (Rue des)	340	90	»
	Dans toute sa longueur.			
1892, 1893	Clisson (Rue)			
	1 ^o Du n ^o 35 à la rue Jeanne-d'Arc	83	83	»
	2 ^o Du n ^o 51 au n ^o 69	98	98	»
1867, 1896	Coyzel (Rue)	134	134	159
	Dans toute sa longueur			
»	Croulebarbe (Rue)	»	»	22
	Devant le n ^o 1.			
1879	Damesme (Rue)	34	34	»
»	Debille (Passage)			
	1 ^o A partir de la rue du Château-des-Rentiers	50	»	78
	2 ^o A la rencontre de la rue Nationale	20	»	26
1883, 1884	Domrémy (Rue de)	271	271	»
	Entre la rue de Tolbiac et le n ^o 47.			
»	Doré (Cité)	85	»	»
	A partir de la place Pinel.			

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÈRES	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Deux étages de carrière existent sous partie de la rue. Consolidation par remblais bourrés.	Devant le puits artésien { étage supérieur — inférieur	20.40 23.40	0.90 1.30
	Devant le n° 54 { étage supérieur . . . — inférieur . . .	17.20 20.80	1.10 1.20
Deux étages de carrière existent sous une grande partie de la rue. Nombreux fontis dont un venu à jour en 1844.	A l'angle du boulevard de l'Hôpital. . . Puits de service place Pinel	16.90 17.60	2.45 1.74
Voie privée.	»	»	»
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés. Un fontis.	A l'angle de la rue de Tolbiac. Vis-à-vis le n° 81	16.10 17.00	1.75 1.93
Quelques fontis.	A l'angle du boulevard de la Gare . . . Puits de service devant le n° 12.	19.27 9.18	1.40 1.75
Les 967 mètres comprennent 57 mètres dans la masse intacte. Nombreux fontis et puisards naturels dont plusieurs venus à jour en 1877 et 1887.	Id. n° 136. Puits de serv. à l'angle de la rue Tolbiac.	12.75 14.50	1.80 2.28
Galerie d'exploration dans la masse intacte.	Puits de service à l'angle du boulevard Masséna	21.80	1.87
Voie privée.	»	»	»
Quelques fontis.	Puits de service devant le n° 130.	11.43	2.10
Les 1,206 mètres de galeries de circulation comprennent 327 mètres dans la masse intacte.	A l'angle de l'avenue Fortin. Id. la place d'Italie	19.05 21.48	1.95 1.95
Petite exploitation souterraine de 2 ^e masse remblayée.			
Consolidation par remblais bourrés. Quelques fontis.	Devant le n° 9.	18.40	1.20
Deux étages de carrière sur 48 mètres entre les n° 55 et 67. Consolidation par piliers et remblais bourrés.	Devant le n° 41. Id. n° 55. Id. n° 67.	9.70 9.70 8.60	1.70 1.30 1.50
Assez nombreux fontis dont deux sont venus à jour en 1818 et 1867.	Puits de service devant le n° 12.	15.04	1.60
Galerie dans la masse intacte.	A l'angle de l'avenue des Gobelins . . .	8.60	1.80
Consolidation par remblais bourrés.	»	»	»
Voie privée.	»	»	»
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés. Quelques fontis.	A l'angle de la rue du Château-des- Rentiers A l'angle de la rue de Patay.	14.60 18.20	1.90 1.90
Voie privée.	»	»	»

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de cirula- tion
»	Duméril (Rue)			
	1° A l'angle de la rue Jeanne-d'Arc prolongée	10	10	»
	2° Entre le n° 17 et la rue du Banquier.	90	90	»
	3° Devant les n°s 24, 26 et 28.	30	30	31
»	4° Restant de la rue	»	»	23
	Espérance (Rue de l')	150	»	»
	Entre les n°s 1 et 31.			
	Esquirol (Rue):	328	328	401
1836 à 1843 1847, 1890	Dans toute sa longueur.			
1880, 1881	Fagon (Rue).	140	140	140
»	Dans toute sa longueur			
	Fortin (Avenue)	145	»	»
»	Dans toute sa longueur.			
	Gandon (Rue)	13	13	»
»	Devant les n°s 36 et 38.			
1834 à 1846 1850, 1881, 1882, 1889, 1892, 1893	Gare (Boulevard de la)	529	529	616
»	Du n° 120 à la place d'Italie.			
	Gaz (Impasse du)	77	»	»
»	Dans toute sa longueur.			
	Gaz (Rue du)			
»	1° Du n° 24 au n° 56.	235	235	45
	2° Du n° 56 au boulevard de la Gare.	275	»	»
»	3° Sur 100 mètres à partir de la rue de Tolbiac	»	»	»
	Gentilly (Rue de)			
»	1° A partir de l'avenue des Gobelins	78	78	85
	2° Entre l'avenue Sœur-Rosalie et le boulevard d'Italie	168	168	168
»	3° Id. l'avenue des Gobelins	»	»	49
	Gérard (Passage).	25	»	»
»	Dans toute sa longueur.			
	Gérard (Rue)			
»	1° De la place d'Italie au n° 34	150	»	38
	2° Devant les n°s 38, 40 et 62.	51	»	»
1780 à 1782, 1785, 1806, 1812, 1816, 1878, 1883, 1884	Gobelins (Avenue des)			
»	1° Du boulevard Arago à la rue des Gobelins	12	12	136
	2° De la rue des Gobelins à la place d'Italie.	40	440	874

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Un fontis.	A l'angle du boulevard Saint-Marcel . .	11.75	2.00
Un fontis.	Id. de la rue du Banquier	18.15	2.00
133 mètres de galerie d'exploration dans la masse intacte ont été remblayés.	Id. Jeanne-d'Arc	10.81	1.70
»	»	»	»
Nombreux fontis.	Près le boulevard de l'Hôpital	19.75	1.80
Assez nombreux fontis dont un venu à jour en 1846.	Puits de service à l'angle de la place Pinel.	17.60	1.75
»	A 50 mètres du boulevard de l'Hôpital .	20.30	1.70
	A l'angle du boulevard de la Gare . . .	20.08	1.40
»	»	»	»
Petite carrière isolée remblayée.	»	»	»
Plusieurs fontis dont 4 venus à jour en 1820, 1824 et 1845.	A l'angle de la rue Nationale	17.75	2.95
	Puits de service en face de la rue du Château-des-Rentiers.	19.58	1.50
	Puits de service devant le n° 174. . . .	20.56	2.04
	A l'angle de la place d'Italie.	21.41	1.95
	Id. rue Fagon.	20.08	1.40
	Id. place Pinel	17.75	2.95
	Id. rue du Gaz	20.00	2.00
Voie privée.	»	»	»
Consolidation par piliers et remblais bourrés. Quelques fontis.	A l'angle du boulevard de la Gare . . .	20.00	2.00
Exploitation à ciel ouvert, remblayée.			
Quelques fontis.	A l'angle de l'avenue des Gobelins . . .	11.30	1.90
	Id. du boulevard d'Italie.	15.66	2.10
Galerie dans la masse intacte.			
Voie privée.	Près du boulevard d'Italie.	16.00	1.60
Quelques fontis.	»	»	»
Nombreux fontis dont un venu à jour en 1893.	Puits de service à l'angle de la place d'Italie.	13.70	2.20
Galerie d'exploration dans la masse intacte.	Devant le n° 46	8.60	2.00
414 mètres de galeries d'exploration dans la masse intacte.	A l'angle du boulevard Saint-Marcel . .	6.35	2.00

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
»	Gobelins (Rue des) A partir de l'avenue des Gobelins.	»	»	47
1880, 1881	Godefroy (Rue) A partir de la place d'Italie.	108	108	»
1887	Harvey (Rue) Dans toute sa longueur.	165	165	»
1785, 1786, 1878, 1880, 1881	Hopital (Boulevard de l') Entre le boulevard Saint-Marcel et la place d'Italie.	914	914	2.719
»	Hospices (Rue des) A partir de l'avenue d'Ivry	82	»	»
1796, 1804 1805, 1810 1811, 1825	Italie (Avenue d') 1 ^o Entre la place d'Italie et la rue de la Reine-Blanche 2 ^o De la rue de la Reine-Blanche à 35 mètres au delà de la rue du Moulin-de-la-Pointe.	455	580	1.346 109
1791, 1793 1824 à 1826	Italie (Boulevard d') 1 ^o De la place d'Italie à 35 mètres au delà de la rue des Cinq- Diamants. 2 ^o Devant les n ^{os} 33 à 41	235	235	1.203 172
1786 à 1791 1836 à 1839 1880, 1882	Italie (Place d').	»	»	819
1880	Ivry (Avenue d')	»	»	318
»	Ivry (Passage d') A partir de l'avenue d'Ivry.	60	»	»
»	Jean-Marie Jégo (Rue) Dans toute sa longueur.	75	»	»
»	Jeanne-d'Arc (Cité) Dans toute sa longueur.	110	»	»

ÉTAT DES CARRIÈRES

OBSERVATIONS DIVERSES

NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL

POINTS REPÉRÉS

Distance
du sol
au ciel
de
carrière

Hauteur
des
galeries
d'explo-
itation

Galerie d'exploration dans la masse intacte.

A l'angle de l'avenue des Gobelins . . . 7.44 1.90

Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés.

A l'angle de la place d'Italie 21.80 1.50

Consolidation par remblais bourrés.

A l'angle de la rue du Château-des-
Rentiers 17.60 1.35

A l'angle de la rue Nationale 18.45 1.70

Deux étages de carrière devant l'Abattoir de Villejuif et entre les rues Watteau et de Campo-Formio. Nombreux fontis dont 6 venus à jour en 1781, 1792, 1807, 1812, 1832 et 1850.

A l'angle du boulevard Saint-Marcel . . 7.75 1.30

Puits de service devant le n° 50 11.13 1.74

En face l'église Saint-Marcel 17.47 1.70

A l'angle de la rue Watteau 17.38 2.00

A l'angle de la place d'Italie près la
Mairie du XIII^e arrondissement . . . 19.13 2.00

»

»

»

Assez nombreux fontis dont un venu à jour en 1892.

350 mètres de galerie dans la masse intacte.

A l'angle de la place d'Italie 19.76 1.85

A l'angle de la rue Vandrezanne 21.85 2.02

Galerie d'exploration dans la masse intacte.

Puits de service à l'angle de la rue
Tolbiac 16.67 2.30

A l'angle de la rue de la Fontaine-à-
Mulard 11.43 2.40

Nombreux fontis dont deux venus à jour en 1793 et en 1848.

A l'angle de la place d'Italie 19.76 1.85

A l'angle de la rue de Gentilly 15.66 2.10

Les 1,203 mètres de galeries comprennent 71 mètres dans la masse intacte.

Galerie d'exploration dans la masse intacte.

Superficie sous-minée et consolidée : 31,416 mètres carrés

Plusieurs fontis dont un venu à jour en 1833.

Escalier de service 19.95 1.85

A l'angle de la rue Godefroy 21.80 1.50

A l'angle du boulevard de l'Hôpital . . 19.13 2.00

A l'angle de l'avenue des Gobelins . . . 15.70 2.20

A l'angle de l'avenue Sœur-Rosalie . . 18.29 1.90

A l'angle de l'avenue de Choisy 21.48 1.95

Galerie d'exploration dans la masse intacte.

A l'angle du boulevard Masséna 14.13 1.80

Des carrières n'existent que sous les propriétés riveraines, entre la rue Baudricourt et le boulevard Masséna.

Vis-à-vis le n° 90 6.04 1.90

A l'angle de la rue Tolbiac 9.62 1.90

Vole privée.

»

»

»

Vole privée.

»

»

»

Vole privée.

»

»

»

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de cirenla- tion
1884	Jeanne-d'Arc (Place)	»	»	»
1883, 1886, 1887, 1889	Jeanne-d'Arc (Rue) 1 ^o Du n° 1 à la place Jeanne-d'Arc.	111	111	97
	2 ^o Entre les n°s 41 et 51	90	»	»
	3 ^o Du n° 73 au boulevard de la Gare.	183	183	»
1889	Jeanne-d'Arc prolongée (Rue) A partir de l'angle du boulevard Saint-Marcel.	92	92	165
	Jonas (Rue) Dans toute sa longueur.	75	»	»
1889	Jura (Rue du) A partir du boulevard Saint-Marcel.	70	70	70
1886, 1887, 1893, 1894	Lahire (Rue) Dans toute sa longueur.	140	140	47
1798, 1799	Lebrun (Rue) 1 ^o De l'avenue des Gobelins au n° 20, sur 175 mètres de longueur.	65	65	235
	2 ^o Du n° 20 au boulevard Saint-Marcel.	»	»	140
1879	Maison Blanche (Rue de la) Du n° 6 au n° 48.	62	62	»
	Martin Bernard (Rue) 1 ^o Entre les rues de la Providence et Michal.	100	»	»
	2 ^o Entre les rues de Pouy et Bobillot.	30	»	»
1860, 1861, 1892	Masséna (Boulevard) 1 ^o Du bastion 91 aux approches de la porte de Choisy.	710	710	1.129
	2 ^o Entre les portes de Choisy et d'Italie.	»	»	510
»	Michal (Rue) Dans toute sa longueur.	210	»	»
1885	Moulin-de-la-Pointe (Rue du) A partir de l'avenue d'Italie.	75	18	»
»	Moulin-des-Prés (Impasse du) Dans toute sa longueur.	144	»	»
1882	Moulin-des-Prés (rue du) Entre l'impasse du Moulin-des-Prés et le puits artésien.	126	126	»
»	Moulinet (Passage du) A l'angle de la rue du Moulinet.	17	»	»

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Surface sous-minée : 11,750 mètres carrés. Surface consolidée : 800 mètres carrés environ. Nombreux fontis. Consolidation par remblais bourrés. Nombreux fontis. Quelques fontis. Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés. Carrière inexplorée. Consolidation par piliers et remblais bourrés.	Vis-à-vis le n° 32.	18.60	2.00
	Vis-à-vis le n° 14	19.30	1.54
	A l'angle de la rue Duméril	10.81	1.70
Ancienne cave de brasseur.	A l'angle de la rue Duméril	10.81	1.70
Voie privée.			
Consolidation par piliers et remblais bourrés. Quelques fontis.	Devant le n° 6.	11.00	1.70
Rue en partie bourrée ; fontis. Deux étages de carrière devant l'école communale et vis-à-vis le n° 17.	Puits de service devant le n° 15	13.80	1.70
Les 235 mètres de galeries comprennent 20 mètres dans la masse intacte. Galerie d'exploration dans la masse intacte.	A l'angle de l'avenue des Gobelins. . .	9.05	2.05
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés.	A l'angle de la rue Tolbiac { étage supér. { étage infér.	10.00 12.00	0.80 1.20
»	Entre les rues de Pouy et Chéreau . . .	16.00	1.20
Quelques fontis.	Puits de service près le bastion 91 . . .	19.80	1.60
Les 510 mètres de galeries comprennent 435 mètres dans la masse intacte et 75 mètres dans les remblais d'une carrière à ciel ouvert.	Puits de service à l'angle de la rue du Château-des-Rentiers.	21.80	1.85
	Puits de service devant le n° 72	10.66	1.95
	A la porte de Choisy	7.65	1.80
	A l'angle de la rue Gandon	4.89	1.85
Voie privée.	»	»	»
Consolidation par remblais bourrés devant les n° 1 et 3.	Devant le n° 1.	11.43	2.40
Voie privée.	»	»	»
Consolidation par remblais bourrés.	A l'angle de la rue de la Butte-aux-Cailles.	22.50	1.50
Voie privée.	»	»	»

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN METRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
1878, 1879 1893 à 1895	Moulinet (Rue du) 1 ^o A partir de l'avenue d'Italie. 2 ^o Entre le n ^o 28 et le passage Vandrezanne.	120 100	120 100	» »
1844 à 1850, 1858, 1882 à 1885	Nationale (Rue) 1 ^o Du boulevard de la Gare au n ^o 140 2 ^o De la rue Baudricourt au boulevard Masséna.	308 863	308 863	320 953
»	Nouvelle (Rue), 85, rue du Château-des-Rentiers. Dans toute sa longueur.	118	»	»
1895	Oudry (Rue). Entre les n ^{os} 1 et 7.	62	20	34
»	Patay (Passage de) A partir de la rue de Patay.	48	»	»
1882, 1883	Patay (Rue de). Du n ^o 95 à la rue Domrémy.	229	229	153
1867	Philippe-de-Champagne (Rue) Dans toute sa longueur.	96	96	113
1894	Pinel (Place).	60	20	40
1842 à 1846 additions en 1892	Pinel (Rue) Dans toute sa longueur.	238	238	376
»	Pointe-d'Ivry (Rue de la). A partir de l'avenue d'Ivry.	35	»	»
»	Pouy (Rue de). Dans toute sa longueur.	95	»	»
1867	Primatice (Rue). Dans toute sa longueur.	83	83	103
1885	Regnault (Rue) 1 ^o Entre les rues du Château-des-Rentiers et des Terres au Curé 2 ^o Entre l'avenue d'Ivry et la rue du Château-des-Rentiers.	62 264	62 »	» »
»	Ricaut (Passage) Dans toute sa longueur.	166	»	»
1883	Richemont (Rue). Dans toute sa longueur.	152	152	»

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS RÉFÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Consolidation par piliers et remblais bourrés. Consolidation par piliers et remblais bourrés.	Devant le n° 21	21.60	1.80
	Devant le n° 34	19.40	1.50
Quelques fontis.	A l'angle du boulevard de la Gare . . .	17.75	2.95
	Puits de service devant le n° 33 bis. . .	14.85	1.95
	Vis-à-vis le n° 43.	12.30	1.85
	Puits de service à l'angle de la rue du Château-des-Rentiers.	9.18	1.75
	A l'angle de la rue de Tolbiac.	12.05	1.70
	Puits de service devant le n° 44	11.00	1.80
	A l'angle du boulevard Masséna	11.13	1.80
Voie privée.	A l'angle de la rue du Château-des-Ren- tiers	13.50	1.60
Quelques fontis	A l'angle de la rue du Banquier	17.70	2.40
Voie privée.	»	»	»
Nombreux fontis. Consolidation par remblais bourrés sur 83 mètres de longueur.	Puits de service devant le pass. de Patay.	17.18	1.75
	A l'angle de la rue Domrémy	18.20	1.90
Quelques fontis.	A l'angle du boulevard de l'Hôpital . .	19.40	2.15
Quelques fontis.	Puits de service à l'angle de la rue Campo-Formio	17.60	1.75
	A l'angle du boulevard de la Gare . . .	17.75	2.95
Quelques fontis	A l'angle du boulevard de l'Hôpital. . .	17.40	2.00
	A l'angle de la place Pinel.	17.60	1.75
»	»	»	»
Voie privée.	»	»	»
»	A l'angle de la rue Coypel.	15.00	1.60
	Id. Rubens.	18.40	1.80
	Id. Véronèse.	15.90	2.60
Nombreux fontis. Consolidation par remblais bourrés.	A l'angle de la rue du Château-des-Ren- tiers	28.40	1.70
Voie privée.	A l'angle de la rue du Château-des-Ren- tiers	14.90	1.60
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés. Un fontis.	A l'angle de la rue de Tolbiac.	14.70	1.75

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
1793, 1886	Rubens (Rue) Dans toute sa longueur.	209	209	227
"	Saint-Hyppolyte (Passage) Dans toute sa longueur.	93	"	40
1786, 1793 1794 à 1805 1888	Saint-Marcel (Boulevard) Entre le boulevard de l'Hôpital et la rue des Fossés-Saint-Marcel .	395	350	376
"	Samson (Rue) Dans toute sa longueur.	118	"	"
"	Santé (Impasse de la) A partir de la rue de la Santé.	20	20	"
1864, 1867, 1887	Santé (Rue de la) Du boulevard Port-Royal à la rue Cabanis.	770	770	1104
"	Simonet (Passage) Dans toute sa longueur.	108	"	"
"	Sigaut (Passage) Dans toute sa longueur.	92	"	"
1880	Sœur-Rosalie (Avenue de la) Dans toute sa longueur.	109	109	133
1885, 1886	Sthrau (Rue) Entre les rues de Tolbiac et Baudricourt.	195	195	195
1884, 1885	Terres au Curé (Rue des) A partir de l'angle de la rue des Chamillards.	70	70	"
"	Thuilleux (Passage) Dans toute sa longueur.	110	"	"
"	Tiers (Rue) Du n° 1 au n° 17.	85	"	"
"	Titien (Rue)	28	28	28
1877 à 1882 1886 à 1888	Tolbiac (Rue de) 1° De la rue de Patay à la rue Baudricourt 2° Devant le n° 100 3° Entre les avenues de Choisy et d'Italie 4° Entre l'avenue d'Italie et le passage du Moulinet.	621 42 160 169	621 42 160 169	605 " 171 148

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Quelques fontis.	A l'angle de la rue du Banquier	14.29	2.15
	Puits de service à l'angle de la rue Véronèse	18.50	1.80
	A l'angle du boulevard de l'Hôpital.	18.40	1.70
Voie privée.	»	»	»
Nombreux fontis dont plusieurs venus à jour en 1784, 1787, 1818, 1819, 1820 et 1875.	A l'angle du boulevard de l'Hôpital.	7.75	1.30
	Escalier (mur du marché aux chevaux)	7.50	2.08
	A l'angle de la rue de l'Essai	7.00	1.85
Voie privée.	»	»	»
Voie privée.	»	»	»
Nombreux fontis dont huit venus à jour en 1830, 1851, 1876, 1877, 1880, 1886, 1889 et 1893.	A l'angle du boulevard de Port-Royal.	13.00	2.60
	Id. Arago	9.65	1.90
	Id. Saint-Jacques.	7.62	2.85
	Puits de service à l'angle de la rue Cabanis.	5.00	1.70
Voie privée.	A l'angle de la rue du Moulin-des-Prés.	22.50	1.50
Voie privée.	»	»	»
Quelques fontis.	A l'angle de la place d'Italie.	18.27	1.90
»	A l'angle de la rue Baptiste Renard.	15.20	1.45
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés. Nombreux fontis.	Près la rue des Chamailards.	26.40	1.60
Voie privée.	»	»	»
Voie privée.	»	»	»
»	A l'angle de la rue du Banquier	17.73	1.60
	Id. du boulevard de l'Hôpital.	16.90	2.45
Nombreux fontis dont plusieurs venus à jour en 1878, 1879, 1892 et 1894.	A l'angle de la rue de Patay.	17.17	2.20
Consolidation par remblais bourrés sur 38 mètres de longueur.	Puits de service à l'angle de la rue Richemont	13.70	1.80
Consolidation par remblais bourrés.	Puits de service à l'angle de la rue Nationale	12.04	1.70
Galerie dans la masse intacte sur 30 mètres de longueur.	A l'angle de l'avenue de Choisy	9.62	1.90
	Id. la rue Duhesme.	13.00	1.90

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circu- lation
1878, 1879	Toussaint Féron (Rue). Dans toute sa longueur.	123	123	128
"	Vallet (Passage) Dans toute sa longueur.	110	"	"
1878	Vandrezanne (Rue) 1 ^o De l'avenue d'Italie au n ^o 10 2 ^o Du n ^o 34 à la rue du Moulin-des-Prés	80 125	80 "	" "
1882, 1886	Véronèse (Rue) Dans toute sa longueur.	80	80	6
1881, 1882	Villejuif (Rue de) Dans toute sa longueur.	215	"	183
"	Vistule (Rue de la) A 50 mètres au delà de l'avenue d'Italie.	17	17	24
1791	Watteau (Rue) 1 ^o Du n ^o 3 au boulevard de l'Hôpital 2 ^o Devant les n ^{os} 1 et 3.	105 "	105 "	106 52
"	Xaintrailles (Rue) A partir de la place Jeanne-d'Arc.	60 environ	"	"
TOTAUX POUR LE XIII ^e ARRONDISSEMENT.		20.701	14.628	21.491

*Cet Arrondissement comprend des Établissements publics
où des travaux de consolidation ont été exécutés, savoir :*

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Quelques fontis.	A l'angle de l'avenue de Choisy	11.07	1.75
Voie privée.	A l'angle de la rue de Villejuif. . . .	19.30	2.20
Un fontis connu.	A l'angle de l'avenue d'Italie	21.85	2.00
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés.	A 55 mètres de l'avenue d'Italie	22.40	2.00
Remblais bourrés sur 51 mètres de longueur. Quelques fontis.	A l'angle de la rue Primatice	15.90	2.60
Quelques fontis.	Puits de service devant le n° 31	19.40	2.20
Carrière occupée par une chocolaterie. Trois fontis.	»	»	»
Quelques fontis.	A l'angle du boulevard de l'Hôpital. . .	17.38	2.00
Les 106 mètres de galerie comprennent 32 mètres dans la masse intacte.	Id. de la rue du Banquier	18.40	2.20
Galerie d'exploration dans la masse intacte.			
Carrière inexplorée.	A l'angle de la place Jeanne-d'Arc . . .	19.10	1.40

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS	SUPERFICIE		LON- GUEUR des galeries de circu- lation
		sous- minée	conso- lidée	
	XIII^e ARRONDISSEMENT			
"	Abattoir de Villejuif. Boulevard de l'Hôpital.	27.200	27.200	880
1888, 1889	Asile de nuit. Rue du Château-des-Rentiers.	4.000 environ	3.000 environ	245
Vers 1862	Chemin de fer de Ceinture.	8.200	8.200	853
1881, 1882	École de filles et Asile. Rue de Tolbiac, 159.	1.155	1.155	"
1869	École de filles et Asile. Rue Vandrezanne.	1.155	1.155	"
1810	École du Livre. Boulevard d'Italie et rue de Gentilly.	1.600	1.600	"
1873, 1874, 1892	École et Maison de secours. Place Jeanne-d'Arc.	3.900	600 environ	"
"	Église Notre-Dame-de-la-Gare.	1.500	1.500	"
1891, 1892	Groupe scolaire. Boulevard de l'Hôpital.	1.450	1.450	160
1882, 1892	Groupe scolaire. Rue Baudricourt.	3.330	3.330	199
1865, 1866, 1882	Hôpital de la Salpêtrière et Magasin central des Hospices de Paris: Boulevard de l'Hôpital.	19.220	19.220	"
1867 à 1869	Mairie du XIII^e arrondissement Place d'Italie.	3.550	3.550	570
1872, 1873, 1886, 1887	Manufacture Nationale des Gobelins. Avenue des Gobelins.	2.720	2.720	233
1876	Marché aux chevaux. Boulevard Saint-Marcel.	9.800	9.800	195
Vers 1867	Marché de la place d'Italie. Rues Coppel et Primitice.	2.950	2.950	187
	TOTAUX.	91.730	87.430	3.513

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Nombreux fontis dont plusieurs venus à jour en 1854 1871, 1885. Consolidation par remblais bourrés.	A l'angle de la rue Fagon et du boule- vard de l'Hôpital.	18.30	1.80
	Au droit de la rue de Villejuif	19.30	2.20
Quelques fontis. Consolidation par piliers maçonnés.	Vers le milieu de l'asile.	15.30	1.60
Quelques fontis. Consolidation par massifs de maçon- nerie.	" " " " " "	"	"
Nombreux fontis dont un venu à jour en 1879. Conso- lidation par piliers maçonnés et remblais bourrés.	En bordure de la rue de Tolbiac	14.60	2.00
Quelques fontis. Consolidation par piliers maçonnés et remblais bourrés.	A l'angle des rues du Moulin-des-Prés et Vandrezanne	22.50	1.50
Nombreux fontis. Consolidation par remblais bourrés sous les cours et jardins. Les bâtiments reposent par l'intermédiaire de colonnes de béton sur le fond d'une carrière à ciel ouvert remblayée.	En bordure de la rue de Gentilly, étage supérieur.	9.60	5.00
	A l'angle de la rue de Gentilly et du bou- levard d'Italie, étage inférieur	17.00	2.00
Exploration et consolidation partielle par piliers et remblais bourrés. Fontis venu à jour en 1873.	Dans la cour, près de la façade	18.75	1.65
"	Place Jeanne-d'Arc, devant le portail de l'église.	16.10	1.40
Quelques fontis. Consolidation par piliers maçonnés.	A l'angle de la rue Fagon.	20.30	1.70
Quelques fontis Consolidation par piliers maçonnés.	A l'emplacement du préau.	7.80	2.00
Quelques fontis dont un venu à jour en 1863. Consoli- dation par piliers maçonnés et remblais bourrés.	En bordure du boulevard de l'Hôpital, devant le n° 83	14.80	1.80
Un fontis. Consolidation par piliers maçonnés.	A l'angle de la place d'Italie et de l'ave- nue des Gobelins	15.70	2.20
Nombreux fontis dont plusieurs venus à jour en 1809, 1827 et 1829. Consolidation par piliers maçonnés.	A 24 mètres de la rue Croulebarbe et 36 mètres de l'avenue des Gobelins.	5.00	1.00
Nombreux fontis dont plusieurs venus à jour, notam- ment en 1770, 1794, 1820 et 1849. Consolidation par piliers maçonnés.	A l'angle des boulevards Saint-Marcel et de l'Hôpital.	8.60	1.90
	Boulevard Saint-Marcel devant les pavil- lons	7.50	"
Quelques fontis. Consolidation par piliers maçonnés.	Au droit de la rue Primatice.	15.10	1.60

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
	XIV^e ARRONDISSEMENT			
1874, 1875	Alembert (Rue d') Dans toute sa longueur.	178	178	"
"	Alésia (cité d') Dans toute sa longueur.	46	"	"
1876, 1877, 1878, 1879, 1885, 1896	Alésia (Rue d') 1 ^o Devant l'Asile clinique des aliénés 2 ^o Du n° 6 à l'avenue d'Orléans 3 ^o Entre les n ^{os} 68 et 116 4 ^o Entre les n ^{os} 190 et 200 5 ^o Entre les n ^{os} 56 et 68	143 655 337 66 "	143 655 337 66 "	96 786 420 " 84
"	Annibal (Cité). Dans toute sa longueur.	70	"	"
1852, 1853, 1859 1864 à 1868	Arago (Boulevard) De la rue de la Santé à la place Denfert-Rochereau.	626	626	1.997
"	Artistes (Rue des).. Dans toute sa longueur.	170	"	"
"	Aude (Impasse de l') Dans toute sa longueur.	40	"	"
"	Aude (Rue de l') Dans toute sa longueur.	215	"	"
"	Baillou (Rue) A partir de la rue des Plantes.	72	"	"
1874	Beaunier (Rue) Dans toute sa longueur.	424	424	494
1875	Bezout (Rue) Dans toute sa longueur.	224	224	"
1895, 1896	Bigorre (Rue de). Dans toute sa longueur.	51	51	51
"	Blottière (Impasse). Dans toute sa longueur.	30	"	"

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'exploit- ation
Remblais bourrés sur 80 mètres de longueur. Le reste de la rue est situé au-dessus de l'Ossuaire municipal. Quelques fontis.	Puits de service à l'angle de la rue Dareau	13.33	2.20
Voie privée.	Au milieu de l'impasse	17.00	3.30
Nombreux fontis dont un venu à jour en 1896.	Puits de service devant l'Asile clinique des aliénés	15.56	1.70
Consolidation partielle par remblais bourrés.	Puits de service à l'angle de l'avenue de Montsouris	22.83	1.33
Consolidation par piliers et remblais bourrés.	Puits de service comblé devant le n° 14. Id. devant l'Ecole communale	19.66 21.40	1.76 1.43
Galerie d'exploration dans la masse intacte.	Puits à échelle devant le n° 125.	13.84	1.60
Voie privée.	A l'angle de la rue Vercingétorix.	3.80	1.50
Très nombreux fontis dont 14 venus à jour en 1788, 1801, 1802, 1804, 1808, 1809, 1815, 1834, 1846, 1848 et 1854.	A l'angle de la rue de la Santé.	9.65	1.90
	Id. du faubourg Saint-Jacques.	14.48	2.25
	Puits de service devant le n° 112.	18.98	1.75
Voie privée.	A l'angle de la rue de l'Aude	30.55	1.40
Voie privée.	»	»	»
Voie privée.	»	»	»
Voie privée.	»	»	»
»	A l'angle de l'avenue d'Orléans	14.62	1.75
	Id. de la rue de la Voie Verte	21.44	1.43
	Id. de l'avenue Reille	23.75	1.70
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés. Nombreux fontis.	A l'angle de la rue de la Tombe-Issoire. Id. Montbrun	16.15 18.40	3.20 1.70
Consolidation par piliers en maçonnerie. Nombreux fontis.	A l'angle de la place du Commandeur.	17.00	3.40
Voie privée.	»	»	»

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN METRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
1876, 1877	Blottière (Rue) De la rue de Gergovie au passage Bournisien.	224	224	»
»	Boissonnade (Rue) 1° A partir du boulevard Raspail 2° Dans toute la section projetée.	80 185	» »	» »
»	Boucicaut (Rue) Dans toute sa longueur.	140	»	»
1871 à 1873	Boulard (Rue) Entre la rue du Champ-d'Asile et la place de Montrouge.	290	295	397
»	Bournisien (Passage) Dans toute sa longueur.	91	»	»
1877	Brézin (Rue) De l'avenue d'Orléans au n° 11	82	82	»
1864, 1865	Broussais (Rue) A partir de la rue Dareau.	315	315	396
1860 à 1863, 1886, 1889, 1892, 1895 1896	Brune (Boulevard) 1° Entre le n° 23 et le passage Noiroi. 2° Entre les portes de Châtillon et d'Orléans. 3° Entre le chemin de fer de l'Ouest et le n° 23 4° Du passage Noiroi à la porte de Châtillon.	195 465 » »	195 465 » »	213 945 235 762
1864, 1866 1867	Cabanis (Rue) Dans toute sa longueur.	323	323	380
1890, 1891	Campagne-Première (Rue) 1° A partir du boulevard Montparnasse 2° A partir du boulevard Raspail.	137 47	137 47	» 50
»	Camus (Impasse) A partir de la rue des Plantes.	182	»	»
1778, 1780, 1791, 1806	Cassini (Rue) 1° A partir de la rue Saint-Jacques 2° Du n° 8 à l'avenue de l'Observatoire.	70 »	70 »	84 61
1867 à 1869 1889	Champ-d'Asile (Rue du) Entre la place Denfert et la rue Gassendi.	295	295	689

ÉTAT DES CARRIÈRES

OBSERVATIONS DIVERSES

NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL

	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Consolidation par remblais bourrés. Quelques fontis, nombreux ciels tombés.	A l'angle de la rue Perrel.	15.00	1.60
Voie privée.	»	»	»
Voie privée.	»	»	»
Quelques fontis dont un venu à jour en 1870.	Puits de service devant le n° 17	16.98	1.85
	Id. n° 31	18.08	1.45
Voie privée.	»	»	»
Consolidation par remblais bourrés.	A 75 mètres de l'avenue d'Orléans . . .	19.50	1.80
Quelques fontis.	Puits de service à l'angle de la rue Ca- banis.	11.69	2.05
	Puits de service près du mur de l'Asile clinique d'aliénés, à 110 mètres de la rue d'Alésia.	19.83	1.75
	Porte d'Orléans	15.95	2.25
Un fontis.	Puits de service porte de Chaillon . . .	9.30	1.65
Galerie d'exploration dans la masse intacte.	Puits à échelle devant le n° 39.	9.45	2.04
Galerie d'exploration dans la masse intacte.	Vis-à-vis la rue de Vanves.	7.85	1.80
Nombreux fontis dont un venu à jour en 1867.	Puits de service à l'angle de la rue Brous- sais.	11.69	2.05
	Puits de service à l'angle de la rue de la Santé.	5.01	1.70
Quelques fontis.	A l'angle du boulevard Montparnasse . .	20.20	1.90
Consolidation par remblais bourrés.			
Voie privée.	Près la rue des Plantes	10.30	1.60
	A 30 mètres du fond de l'impasse. . . .	12.20	1.60
Quelques fontis dont un venu à jour.	A l'angle du faubourg Saint-Jacques . .	20.30	1.90
Galerie d'exploration dans la masse intacte.			
Deux étages de carrière sur 130 mètres de longueur entre les rues Lalande et Gassendi. Nombreux fontis.	Puits de service près du cimetière, vis-à- vis le n° 33.	15.58	1.40
	Puits de service sur la contre-allée de- vant le n° 3.	15.95	2.05

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	de gale- rie d' circu- la- tion
1894	Charles Divry (Rue) 1 ^o Entre les rues Boulard et Saillard	54	54	
	2 ^o Entre les rues Durouchoux et Gassendi.	53	53	
1869, 1870, 1872, 1878, 1879, 1882, 1883	Château (Rue du) — Partie comprise dans le XIV ^e arrondissement — du chemin de fer de l'Ouest au n ^o 109.	338	338	3
1847 à 1849	Châtillon (Avenue de) Entre le n ^o 35 et le boulevard Brune.	213	213	2
"	Châtillon (Impasse de) A 30 mètres au delà de l'avenue de Châtillon.	150	"	
"	Cœur-de-Vey (Impasse) Entre les n ^{os} 2 et 10.	59	"	
"	Colas (Rue) Dans toute sa longueur.	115	"	
"	Commandeur (Passage du) Dans toute sa longueur.	30	"	
1886	Commandeur (Rue du) Dans toute sa longueur.	245	245	2
1895, 1896	Couche (Rue) Dans toute sa longueur.	135	"	
"	Coulmiers (Rue de) Du n ^o 7 à l'avenue de Châtillon.	287	"	
1874, 1875	Croisades (Rue des) Dans toute sa longueur.	115	115	
1869 à 1873	Daguerre (Rue) A partir de l'avenue d'Orléans.	616	616	
1872, 1873	Danville (Rue) Dans toute sa longueur.	80	80	
"	Dareau (Passage) Dans toute sa longueur.	100	"	
1852 à 1857 1863 à 1869 1874 à 1878 1886	Dareau (Rue) Dans toute sa longueur.	845	845	

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Consolidation par piliers et remblais bourrés. Consolidation par piliers et remblais bourrés.	Devant la rue Durouchoux	21.10	1.70
Assez nombreux fontis.	A l'angle de la rue Vandamme	17.10	1.55
	Id. Vercingétorix	20.10	1.90
	Id. de l'Ouest	20.33	2.05
Quelques fontis dont un venu à jour en 1889.	Près du boulevard Brune	9.40	1.65
»	»	»	»
Voie privée.	»	»	»
Voie privée.	Près du chemin de fer de l'Ouest.	17.60	1.40
Voie privée.	»	»	»
Nombreux fontis dont deux venus à jour en 1871 et 1880. Voie privée.	A l'angle de la rue Monthrun	15.40	1.60
	Devant le n° 8.	16.90	3.40
Consolidation en cours.	»	»	»
Les galeries existant sous cette rue ont été bourrées lors de la consolidation du chemin de fer de Ceinture.	»	»	»
Quelques fontis.	A l'angle de la rue Vercingétorix	16.61	1.75
	Puits de service à l'angle de la rue de l'Ouest.	16.80	1.75
Deux étages de carrière entre les n° 33 et 43. Quelques fontis.	A l'angle de la rue Boulard	16.54	1.85
	Puits de service vis-à-vis le n° 47.	17.58	2.05
	Près de l'avenue du Maine.	21.40	2.05
Deux étages de carrière sur 18 mètres de longueur à partir de la rue Daguerre.	A l'angle de la rue Liancourt.	17.53	1.75
Voie privée.	»	»	»
Nombreux fontis dont plusieurs venus à jour en 1875, 1876, 1880 et 1886.	A l'angle du boulevard Saint-Jacques	8.50	2.15
	Puits de service vis-à-vis le n° 47.	7.94	2.45
	Id. à l'angle de la rue du Saint-Gothard	13.66	2.05
	Puits de service (traversée de l'avenue de Montsouris).	13.30	2.10
	Puits de service à l'angle de la rue d'Alembert	13.33	2.20
	Puits de service devant le n° 90	15.14	2.25
	A l'angle de l'avenue d'Orléans.	17.83	1.60

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
1843 à 1846 1862, 1875, 1876	Delambre (Rue). Dans toute sa longueur.	316	316	327
1782, 1808 à 1810 1815, 1832 à 1840 1847, 1848, 1879, 1892, 1893	Denfert-Rochereau (Place). Dans toute sa longueur.	"	"	1204
1792, 1839 à 1842, 1892, 1893	Denfert-Rochereau (Rue). Partie comprise dans le XIV ^e arrondissement.	292	292	831
1873, 1881	Deparcieux (Rue). Du n° 12 à la fin.	107	107	"
1884, 1885	Départ (Rue du). De la rue d'Odessa au boulevard Edgar Quinet.	80	80	"
1876	Desprez (Rue). Dans toute sa longueur.	110	110	"
"	Deux Lions (Impasse des). Dans toute sa longueur.	80	"	"
1885	Didot (Rue). De la rue Pernety à 30 mètres de la rue Mouton-Duvernét.	120	120	"
1876, 1879	Ducange (Rue). De la rue Desprez au n° 42.	211	211	"
1839, 1875, 1879	Ducouëdic (Rue). 1 ^o Entre l'avenue de Montsouris et le n° 25. 2 ^o Entre le n° 25 et la rue Hallé. 3 ^o Entre la rue Hallé et l'avenue d'Orléans.	113 97 132	113 97 132	" 30 "
"	Durouchoux (Rue). A partir de la rue Charles Divry.	37	37	"
1875, 1886, 1891	Edgar Quinet (Boulevard). Dans toute sa longueur.	675	675	930
"	Enfer (Passage d'). A partir du boulevard Raspail.	62	"	"
		"	"	"

ÉTAT DES CARRIÈRES		NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL	
OBSERVATIONS DIVERSES	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'exploitation
Quelques fontis.	A l'angle du boulevard du Montparnasse.	18.00	2.05
	A 120 mètres du boulevard Montparnasse.	21.70	1.60
	A l'angle du boulevard Edgar Quinet.	22.15	1.75
Nombreux fontis dont un venu à jour en 1893.	Puits de service à l'angle de l'avenue de Montsouris	16.95	2.50
	Puits de service à la rencontre du boulevard Saint-Jacques et de la tranchée ouverte du chemin de fer de Sceaux .	21.90	2.10
	Puits de service et escalier (descente des catacombes).	17.55	1.80
Nombreux fontis dont plusieurs venus à jour, notamment en 1777.	Devant l'hospice des Enfants assistés . .	26.05	2.10
	Devant le n° 87 { étage supérieur . . .	22.05	1.60
	{ — inférieur . . .	25.85	3.20
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés. Un fontis.	A l'angle de la rue Liancourt.	20.59	2.00
Consolidation par remblais bourrés. Assez nombreux fontis.	A l'angle de la rue d'Odessa.	18.60	1.40
	Au milieu de la rue.	17.15	1.90
Consolidation par remblais bourrés.	Vis-à-vis le n° 4	11.40	1.80
	A l'angle de la rue de l'Ouest	12.40	1.80
Voie privée.	" " "	"	"
Consolidation par remblais bourrés. Quelques fontis.	Près la cité des Plantes	16.50	1.25
Consolidation par remblais bourrés. Assez nombreux fontis.	Près la rue du Moulin-de-la-Vierge. . .	8.25	1.80
	Id. Desprez	11.60	1.75
Cette partie de la rue est sur l'Ossuaire municipal.	A l'angle de l'avenue de Montsouris. . .	13.84	2.00
Nombreux fontis dont plusieurs venus à jour dans la partie comprise entre le n° 23 et la rue Hallé.	A 35 mètres de la rue Hallé vers l'avenue d'Orléans.	15.65	"
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés.			
Carrière simplement remblayée à l'époque de la construction des écoles.	A l'angle de la rue Charles Divry. . . .	21.10	1.70
Quelques fontis.	A la jonction de la place du Maine . . .	15.70	2.15
	Puits de service sur la contre-allée devant le n° 67.	21.20	1.62
	Puits à échelle près la porte principale du cimetière du Sud	16.48	1.30
Voie privée.	" " "	"	"

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
"	Eugène Pelletan (Rue) Dans toute sa longueur.	47	"	"
1885	Eure (Rue de l') A partir de la rue Didot.	80	80	"
1777 à 1784	Faubourg Saint-Jacques (Rue du)			
1791, 1794	1 ^o Du n ^o 24 à la place Saint-Jacques.	427	427	965
1804 à 1812	2 ^o Du boulevard du Port-Royal au n ^o 24	"	"	180
1867, 1868				
1873, 1880	Fermat (Rue) Entre les rues Daguerre et Cels.	54	54	11
1866	Ferrus (Rue) A partir de la rue Cabanis.	6	6	13
1882, 1886	Friant (Rue) 1 ^o Devant les n ^{os} 4 et 6	32	"	32
	2 ^o Du n ^o 15 au boulevard Brune.	242	242	251
"	Gaité (Impasse de la) Dans toute sa longueur.	55	"	"
1840, 1841	Gaité (Rue de la)	296	296	332
1846 à 1849	Dans toute sa longueur.			
1875				
1879, 1884				
1854, 1865	Gassendi (Rue)	725	725	675
1889 à 1890	A partir du boulevard Edgar Quinet.			
1891				
"	Gauguet (Rue) Dans toute sa longueur.	45	"	"
"	Gergovie (Passage de) Dans toute sa longueur.	110	"	"
1872, 1873	Gergovie (Rue de) Du n ^o 23 au chemin de fer de l'Ouest.	170	170	179
1885, 1886	Giordano-Bruno (Rue) Dans toute sa longueur.	220	220	250
1879	Gourdon (Passage) Dans toute sa longueur.	183	42	"
"	Grancey (Rue) Dans toute sa longueur.	37	"	"
1873 à 1875	Guilleminot (Rue) Dans toute sa longueur.	165	165	180

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- tation
»	»	»	»
Voie privée. Consolidation par remblais bourrés.	A 31 mètres de la rue Didot.	16.30	1.60
Quelques fontis.	A l'angle du boulevard Port-Royal. . .	19.30	2.35
	Devant le n° 24	21.80	2.00
Galerie d'exploration à la partie supérieure de la masse.	A l'angle de la rue Méchain.	18.36	2.20
	Puits de service près du mur de l'Obser- vatoire.	16.59	2.20
	A l'angle de la place Saint-Jacques. . .	13.88	2.20
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés sur 48 mètres de longueur. Un fontis venu à jour.	A l'angle de la rue Daguerre	20.80	2.05
La majeure partie de cette voie est au-dessus de l'ancienne exploitation à ciel ouvert remblayée dite : « la Fosse-aux-Lions ».	»	»	»
Quelques fontis.	Devant le n° 20	13.60	1.80
Petite exploitation isolée.	Puits de service devant le n° 35	18.14	1.40
Voie privée.	»	»	»
Quelques fontis.	A l'angle de la rue du Maine	20.50	1.80
	Id. l'avenue du Maine	21.00	1.70
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés, sur 110 mètres de longueur, entre la rue Liancourt et le n° 44. Quelques fontis.	Près la rue Daguerre.	18.80	1.60
	A la rencontre de la rue du Champ- d'Asile	16.40	2.40
Voie privée.	»	»	»
Voie privée.	»	»	»
Nombreux fontis et ciels tombés.	Puits de service devant le n° 23	10.01	1.66
	A l'angle de la rue Vercingétorix. . . .	9.17	1.50
»	A la rencontre de la rue Ledion	12.25	1.60
Voie privée. Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés, au droit d'un affaissement survenu en 1879. Deux étages de carrière sous une partie de cette voie.	Vers le milieu de la rue.	18.00	1.75
Voie privée.	»	»	»
»	»	»	»

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
1875, 1876, 1883	Hallé (Rue) Dans toute sa longueur.	467	467	169
1879	Henrion-de-Pansey (Rue) Dans toute sa longueur.	106	106	»
1876	Henri Regnault (Rue) Dans toute sa longueur.	162	162	»
1792, 1793, 1793 à 1795, 1808, 1832, 1840, 1848, 1850 à 1852, 1889	Humbold (Rue) Dans toute sa longueur.	343	343	526
1884	Huyghens (Rue) Dans toute sa longueur.	169	169	»
1884	Jolivet (Rue) Dans toute sa longueur.	90	90	»
1860 à 1863, 1867, 1892, 1893	Jourdan (Boulevard) De la porte d'Orléans à l'extrémité Est du bastion 82.	961	961	1388
1876	Lacaze (Rue) Dans toute sa longueur.	130	130	152
1873	Lalande (Rue) Dans toute sa longueur.	180	180	320
«	Lebouis (Impasse) Dans toute sa longueur.	50	»	68
1872, 1874	Lebouis (Rue) De l'impasse Lebouis à la rue de l'Ouest.	30	30	40
1777, 1780, 1783, 1886	Leclerc (Rue) Dans toute sa longueur.	93	93	204

ETAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
La majeure partie de cette rue est consolidée par remblais bourrés. Nombreux fontis. Un grand affaissement du sol de cette rue en 1784 occasionna la rupture de l'aqueduc d'Arcueil.	A l'angle de la rue de la Tombe-Issoire. Id. Sophie Germain . . Id. Bezout.	12.94 16.37 15.80	2.10 2.00 1.40
Voie privée. Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés. Quelques ciels tombés.	A l'angle de l'avenue du Commandeur .	16.40	1.70
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés.	A l'angle de la rue du Moulin-de-la-Vierge.	7.70	1.60
Très nombreux fontis dont trois venus à jour en 1807, 1819 et 1825.	A 76 mètres de la rue de la Voie Verte. .	24.30	»
	Près du faubourg Saint-Jacques	14.03	2.00
	A l'angle de la rue de la Santé	7.09	2.00
Consolidation par remblais bourrés. Quelques fontis.	A 20 mètres du boulevard Edgar Quinet. Vers le milieu de la rue.	18.70 18.10	» 1.70
	A 40 mètres du boulevard Raspail . . .	17.60	»
Consolidation par remblais bourrés. Un ciel tombé.	A l'angle de la rue de la Gaité.	20.50	1.80
	Id. Poinot.	19.30	1.60
»	Porte d'Orléans	15.95	2.25
	A l'angle de la rue de la Voie Verte . .	17.20	1.70
	Escalier du bastion 80	18.80	2.00
	A l'angle de la rue de la Tombe-Issoire.	21.95	1.90
	Puits à l'angle de la rue de Nansouty. .	26.40	1.30
	Puits devant le poste caserne (bastion 82)	23.46	1.45
	Puits de service à 60 mètres avant le chemin de fer de Sceaux	19.56	1.50
Quelques fontis.	A l'angle de la rue de la Tombe-Issoire.	24.95	2.00
	Vis-à-vis le n° 10	24.40	1.40
	A l'angle de la rue de la Voie Verte . .	22.02	1.50
»	A l'angle de la rue du Champ-d'Asile. .	15.05	2.00
	Id. Liancourt	17.40	1.65
Voie privée.	»	»	»
»	A l'angle de la rue de l'Ouest	21.60	1.80
Deux étages de carrière sur 45 mètres de longueur, entre les n° 2 et 10. Quelques fontis.	A l'angle de la rue du Faubourg Saint-Jacques.	14.70	3.10
	A l'angle du boulevard Saint-Jacques. .	16.40	2.00

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
1885, 1886	Ledion (Rue) A partir de la rue Giordano-Bruno.	48	48	54
1890	Léopold Robert (Rue) Dans toute sa longueur.	92	92	"
1871 à 1873	Liancourt (Rue) A partir de la rue Boulard.	327	327	372
1893	Loing (Rue du) Dans toute sa longueur.	107	107	230
1893	Lunain (Rue du) Dans toute sa longueur.	140	140	228
1800 à 1804	Maine (Avenue du)			
1806 à 1815	Partie comprise dans le XIV ^e arrondissement.			
1822 à 1837	1 ^o Du chemin de fer de l'Ouest au n ^o 102.	500	500	928
1841 à 1851	2 ^o Entre le passage Raimbaut et le n ^o 203	77	77	110
1878, 1879, 1884	3 ^o Devant les n ^{os} 204 et 212.	34	34	45
"	Maine (Cité du) Dans toute sa longueur.	60	"	"
1884	Maine (Rue du) Dans toute sa longueur.	166	166	"
"	Marié-Davy (Rue) Dans toute sa longueur.	81	"	"
1800 à 1804	Méchain (Rue)	282	282	328
1856 à 1862	Dans toute sa longueur.			
1876, 1877				
1874, 1878	Médéah (Rue de) Dans toute sa longueur.	140	140	"
1889, 1890, 1891	Messier (Rue) Dans toute sa longueur.	71	71	"
"	Montbrun (Passage) Dans toute sa longueur.	160	"	"
1875, 1877	Montbrun (Rue) Dans toute sa longueur.	131	131	"
1793 à 1810, 1812, 1815 à 1824 1834 à 1856 1865, 1866, 1876, 1879, 1883	Montparnasse (Boulevard du) De la rue Vavin au carrefour de l'Observatoire.	684	684	1130

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
»	A la rencontre de la rue Giordano- Bruno	12.25	1 60
Voie privée. Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés. Quelques fontis.	Vers le milieu de la rue	20.00	3.00
Quelques fontis.	A l'angle de la rue Boulard	17.28	1.60
	Puits en face le n° 22	17.68	1.80
	Vis-à-vis le n° 50	20.59	2.00
»	Près la rue d'Alésia	19.35	2.85
	Id. Sarrette	20.00	2.70
Deux fontis.	Près la rue d'Alésia	18.80	2.30
	Id. Sarrette	18.95	2.80
Assez nombreux fontis.	Puits de service devant la cité du Maine.	18.73	1.63
	A l'angle de la rue de la Gaité.	21.00	1.70
Les 110 mètres de galeries comprennent 30 mètres dans la masse intacte.	Puits de service devant le n° 98	20.96	1.50
	A l'angle du passage Raimbault	21.40	1.60
Voie privée.	A l'angle de l'avenue du Maine	18.75	1.65
Consolidation par remblais bourrés. Quelques fontis.	A l'angle de l'avenue du Maine	18.80	1.65
	Vis-à-vis le n° 18	18.50	»
	A l'angle de la rue de la Gaité.	20.50	1.80
Voie privée.	Près la rue de la Voie Verte.	21.00	3.00
Deux étages de carrière sous le côté sud de la rue, entre les n° 9 et 21. Très nombreux fontis dont un venu à jour en 1856.	A l'angle de la rue du Faub. Saint-Jacques	18.36	2.20
	Puits de service vis-à-vis le n° 5	10.65	1.95
	A l'angle de la rue de la Santé	8.44	2.35
Consolidation par remblais bourrés. Quelques fontis.	Vers le milieu de la rue	21.90	1.70
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés. Quelques fontis.	A l'angle de la rue Humboldt	12.50	2.00
Voie privée.	»	»	»
Consolidation par remblais bourrés. Quelques fontis.	A l'angle de la rue d'Alésia	19.00	1.75
	Id. Bezout.	18.40	1.70
	Id. Dareau.	16.40	1.60
Nombreux fontis dont deux venus à jour en 1877.	Près la rue Vavin	19.19	1.50
	A l'angle de la rue de la Grande-Chau- mière	18.20	1.80
	Puits de service devant le n° 136.	20.00	2.00
	Vis-à-vis le n° 169	20.40	1.80
	Près du n° 174	23.77	1.80

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
"	Montparnasse (Rue du) A l'angle de la rue Delambre.	15	15	"
1877 à 1880 1887	Montsouris (Avenue de) Dans toute sa longueur.	1.013	1.013	1.366
1862	Montsouris (Rue de) Dans toute sa longueur.	190	190	"
"	Morard (Rue) A partir de la rue des Plantes.	70	"	"
1881	Morère (Rue) A partir de la rue Friant.	210	210	226
1873, 1874, 1877, 1878	Moulin-de-Beurre (Rue du) Dans toute sa longueur.	176	176	191
1879	Moulin-de-la-Vierge (Rue du) Entre les rues Ducange et Vercingétorix.	60	60	"
1884, 1885	Moulin-Vert (Rue du) Du n° 4 à la rue des Plantes.	226	226	110
"	Moulin-Vert (impasse du) Dans toute sa longueur.	130	"	27
1877	Mouton-Duvernet (Rue)			
"	1 ^o De l'avenue d'Orléans au n° 11	75	75	"
"	2 ^o Entre les numéros 59 et 65	31	31	43
"	Nansouty (Impasse) Dans toute sa longueur.	60	"	"
1880-1884	Nansouty (Rue) Dans toute sa longueur.	325	325	336

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Consolidation par remblais bourrés.	»	»	»
Nombreux fontis dont plusieurs venus à jour. Deux étages de carrière sur 150 mètres de longueur de la rue Hallé vers la place Denfert-Rochereau.	Puits de service à l'angle de la place Denfert-Rochereau.	16.95	2.40
	Puits de service à l'angle de la rue de la Tombe-Issoire.	13.30	2.10
	Puits de service devant le dépôt de l'Inspection des Carrières	16.15	1.40
	Puits de service entre les rues de la Tombe-Issoire et d'Alésia.	17.18	1.80
	Puits de service à l'angle de la rue d'Alésia.	22.83	1.35
	A l'angle de l'avenue Reille	17.00	1.75
Cette voie est située au-dessus du tunnel du chemin de fer de Ceinture dont les parties sous-minées ont été consolidées par piliers en maçonnerie.	»	»	»
Voie privée.	»	»	»
Un fontis.	Devant le n° 24.	10.80	1.50
	Près la rue Friant	12.50	1.60
Quelques fontis.	A l'angle de la rue Vandamme.	24.00	1.60
	Devant le n° 6.	23.30	1.70
	Puits de service devant le n° 20	21.38	1.70
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés. Quelques fontis.	A l'angle de la rue Henrion-de-Pansey..	7.70	1.60
	Près la rue Vercingétorix	7.00	1.70
Consolidation par remblais bourrés. Un fontis.	A 75 mètres de la rue des Plantes	16.70	1.50
Voie privée. Un fontis.	»	»	»
Consolidation par remblais bourrés.	Devant le n° 10.	16.00	2.10
	Id. n° 59.	17.50	2.50
»	»	»	»
Quelques fontis.	A l'angle de l'avenue Reille :	17.00	1.75
	Au chemin de fer de Ceinture	22.75	1.51
	Puits de service près du boulevard Jourdan.	26.43	1.30

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
1851, 1852, 1892, 1893	Observatoire (Avenue de l') De l'axe du boulevard de Port-Royal à la rencontre de la rue Denfert-Rochereau.	91	91	293
1885	Odessa (Rue d') Entre les n ^{os} 2 et 12.	55	55	»
1808 à 1832 1839 à 1841	Orléans (Avenue d') 1 ^o Entre la place Denfert-Rochereau et le n ^o 25 2 ^o Pour le restant de l'avenue	316 340	316 340	647 1.513
1872	Ouest (Passage de l') Dans toute sa longueur.	28	14	»
1869 à 1872 1875, 1876	Ouest (Rue de l') De l'avenue du Maine au n ^o 112.	657	657	740
»	Parc de Montsouris (Rue du) Dans toute sa longueur.	88	»	»
1870 à 1873 1877, 1878	Perceval (Rue) Dans toute sa longueur.	254	254	100
1874, 1875, 1876	Pernety (Rue) De la rue de l'Ouest à la rue Vercingétorix .	115	115	136
1877	Perrel (Rue) Dans toute sa longueur.	85	85	»
1877, 1878, 1885	Plantes (Rue des) 1 ^o De la rue du Moulin-Vert au n ^o 49 2 ^o Du n ^o 61 au boulevard Brune 3 ^o Entre les n ^{os} 41 et 69	315 236 »	315 236 »	331 251 96
1884	Poinot (Rue) Dans toute sa longueur.	90	90	»
»	Port-Royal (Boulevard de)	»	»	»

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Quelques fontis. Les chiffres ci-contre mentionnent les travaux exécutés sous cette voie pour la consolidation de la ligne de Sceaux prolongée.	Puits de service devant le n° 28	25.60	1.20
Consolidation par remblais bourrés. Quelques fontis.	Devant le n° 12	20.20	1.40
Quelques fontis. Les 1,513 mètres de galerie comprennent 1,266 mètres dans la masse intacte.	A l'angle de la place Denfert-Rochereau. Vis-à-vis la rue Sophie Germain A l'angle de la rue Dareau Id. Thibaut Id. d'Alésia Près du chemin de fer de Ceinture.	17.90 16.62 17.83 18.15 14.60 15.95	1.90 2.00 1.60 1.45 1.75 2.25
Voie privée. Consolidation par remblais bourrés.	"	"	"
Assez nombreux fontis.	A l'angle de l'avenue du Maine Id. la rue Schomer Id. du Château Id. Pernety Puits de service à l'angle de la rue de Gergovie	21.18 21.60 20.83 13.84 10.01	1.75 1.95 2.05 1.50 1.66
Voie privée.	"	"	"
Consolidation par remblais bourrés sur 157 mètres de longueur. Quelques fontis.	A l'angle de la rue Vandamme Id. Vercingétorix Puits de service à l'angle de la rue de l'Ouest	24.40 21.43 21.83	1.60 1.75 2.05
Quelques fontis.	A l'angle de la rue Vercingétorix Id. de l'Ouest	14.40 13.84	1.71 1.50
Consolidation par remblais bourrés. Quelques fontis.	A l'angle de la rue Vercingétorix Id. Blottière	14.40 15.00	1.71 "
Quelques fontis.	Puits à échelle à l'angle de la rue d'Alésia Devant le n° 45 Id. n° 76	13.84 12.14 10.26	1.60 1.60 1.60
Galerie d'exploration dans la masse intacte.			
Voie privée. Consolidation par remblais bourrés. Un fontis.	A l'angle de la rue Jolivet	19.30	1.60
Voir au V ^e arrondissement.	"	"	"

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
1884, 1895	Raspail (Boulevard) — Partie comprise dans le XIV ^e arrondissement — entre le bou- levard Montparnasse et la place Denfert-Rochereau.	800	800	1.638
1860, 1866 1869, 1880	Reille (Avenue) 1 ^o Entre la rue Gazan et l'avenue de Montsouris 2 ^o Entre l'avenue de Montsouris et l'aqueduc de la Vanne 3 ^o Entre l'aqueduc de la Vanne et la rue de la Tombe-Issoire	242 325 60	242 35 60	378 " "
"	Reille (Impasse) A partir du chemin de fer de Sceaux.	96	"	"
"	Raimbaut (Passage) A partir de l'avenue du Maine.	114	"	52
1873	Roger (Rue) De la rue Daguerre au n ^o 8.	70	70	85
1885	Sablière (Rue de la) A partir de la rue Didot.	50	50	"
"	Saillard (Rue) A partir de la rue Charles Divry.	27	27	"
"	Saint-Alphonse (Impasse) Dans toute sa longueur.	32	"	"
"	Saint-Gothard (Rue du) Dans toute sa longueur.	300	"	"
1780 à 1782 1793 à 1848 1864, 1868, 1877, 1879	Saint-Jacques (Boulevard et Place) 1 ^o Entre la rue Dareau et la place Denfert-Rochereau 2 ^o Entre les rues de la Santé et Dareau	" 500 "	" 500 "	" 1.737 205
1871	Saint-Yves (Rue) 1 ^o Entre l'avenue de Montsouris et la rue des Artistes 2 ^o Entre les rues des Artistes et de la Tombe-Issoire	227 193	92 "	" "
"	Santé (Rue de la)	"	"	"
"	Saône (Rue de la) Dans toute sa longueur.	90	"	"

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Les 1,638 mètres de galerie comprennent 40 mètres dans la masse intacte. Nombreux fontis dont plusieurs venus à jour en 1833, 1839, 1840, 1848 et 1849.	Puits de service devant le n° 223.	21.84	1.80
	Puits de service près du cimetière du Sud vis-à-vis la rue Boissonnade	17.22	2.05
	Puits de service près du cimetière du Sud à 60 mètres de la place Denfert-Rochereau.	17.44	2.20
	Puits à échelle à 140 mètres de la rue Gazan, vers le chemin de fer de Sceaux.	13.17	1.90
Consolidation par remblais bourrés.	A l'angle de la rue Nansouty.	17.00	1.75
Consolidation par remblais bourrés.	Escalier des réservoirs de la Vanne.	23.20	1.90
	Puits de service à l'angle S.-O. des réservoirs	23.25	1.90
	Puits de service près du siphon de la Vanne.	23.76	1.70
»	»	»	»
Voie privée.	»	»	»
Voie privée.	Près du n° 8.	17.00	2.00
Consolidation par remblais bourrés.	A 7 mètres de la rue Didot.	16.10	1.75
Carrière remblayée lors de la construction de l'école de garçons.	»	»	»
Voie privée.	»	»	»
»	A l'angle de la rue Dareau	13.66	2.05
	Id. d'Alésia	22.50	1.40
Nombreux fontis dont plusieurs venus à jour en 1798, 1801, 1856 et 1859.	A l'angle de la rue de la Santé.	7.62	2.85
Deux étages de carrière sur 360 mètres de longueur.	Puits de service devant le n° 23.	8.67	1.60
Galeries traversant une exploitation à ciel ouvert remblayée.	Id. place Saint-Jacques	13.70	1.85
	A l'angle de la place Denfert-Rochereau.	19.40	2.00
Un fontis; un ciel tombé. Les galeries rencontrées lors de la consolidation des réservoirs de la Vanne ont été bourrées.	»	»	»
Voir au XIII ^e arrondissement.	»	»	»
»	»	»	»

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
1892 à 1896	Sarrette (Rue)	550	550	775
1877, 1878	Sauvageot (Rue) Dans toute sa longueur.	85	85	»
1891, 1894	Schoelcher (Rue) Dans toute sa longueur.	115	115	275
1872, 1873	Schomer (Rue) De la rue Vercingétorix au n° 30.	169	169	185
»	Sophie Germain (Rue) Dans toute sa longueur.	113	113	120
»	Suisses (Passage des) A partir du boulevard Brune.	40	»	»
1872, 1873, 1875	Texel (rue du) De la rue Vercingétorix au n° 30.	154	154	104
1886, 1895	Thibaut (Rue) A partir de l'avenue d'Orléans.	144	144	7
»	Tombe-Issoire (Impasse de la) A partir de la rue Sarrette.	12	»	»
1784, 1820, 1821, 1840, 1841, 1850 à 1857, 1859, 1875 à 1877, 1881	Tombe-Issoire (Rue de la) Dans toute sa longueur.	1270	1270	1210
»	Vandamme (Impasse) Dans toute sa longueur.	30	»	»
1850, 1851, 1877, 1878	Vandamme (Rue) Dans toute sa longueur.	480	480	330
»	Vanves (Passage de) A partir de la rue de l'Ouest.	67	»	»
1883	Vanves (Rue de) Entre les nos 118 et 124.	33	33	»

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
	»	»	»
Consolidation par remblais bourrés. Un fontis.	Vers le milieu de la rue.	21.50	1.70
Deux étages de carrière dans toute la longueur de la rue. Quelques fontis.	»	»	»
Quelques fontis.	A l'angle de la rue de l'Ouest.. . . .	21.60	1.93
Un ciel tombé. Voie consolidée par les propriétaires	Vers le milieu de la rue.	16.00	2.50
Carrière souterraine de 2 ^e masse s'étendant du côté des numéros pairs.	»	»	»
Consolidation par remblais bourrés sur 50 mètres de longueur. Quelques fontis.	A l'angle de la rue de l'Ouest	20.68	1.63
Consolidation par piliers et remblais bourrés. Quelques fontis.	Devant le n° 15	22.50	1.40
Voie privée.	»	»	»
Consolidation par remblais bourrés sur 200 mètres de longueur entre la rue Beaunier et le boulevard Brune. Quelques fontis dont un venu à jour.	Puits de service vis-à-vis le n° 18. . . .	13.25	1.96
	Id. à l'angle de l'avenue de Montsouris (côté du chemin de fer de Sceaux).. . . .	13.34	2.10
	Puits de service devant le n° 73	16.80	1.85
	A l'angle de la rue de la Voie Verte . .	23.52	1.70
	Puits de service devant le n° 120. . . .	24.92	2.05
	Près du boulevard Jourdan	25.10	1.90
Voie privée.	»	»	»
Consolidation par remblais bourrés sur 165 mètres de longueur. Assez nombreux fontis.	A l'angle de l'avenue du Maine	21.58	1.50
	En face la rue du Moulin-de-Beurre. . .	24.00	1.60
	A l'angle de la rue du Château.	17.90	2.10
Voie privée.	»	»	»
Petite carrière isolée. Consolidation par remblais bourrés.	Devant le n° 122.	14.10	2.40

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
1869, 1872 à 1877, 1879	Vercingétorix (Rue) De l'avenue du Maine à la rue d'Alésia.	990	990	997
1890, 1891	Viaduc (Rue du) Dans toute sa longueur.	47	47	"
1894 à 1896	Victor Considérant (Rue) Dans toute sa longueur.	85	"	"
1856 à 1859, 1874, 1875	Voie Verte (Rue de la) Dans toute sa longueur.	611	611	672
TOTAUX POUR LE XIV ^e ARRONDISSEMENT.		34.484	29.479	38.702

*Cet Arrondissement comprend des Établissements publics
où des travaux de consolidation ont été exécutés, savoir :*

ÉTAT DES CARRIÈRES

OBSERVATIONS DIVERSES

NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL

POINTS REPÉRÉS

Distance
du sol
au ciel
de
carrière

Hauteur
des
galeries
d'explo-
itation

Nombreux fontis dont un venu à jour en 1876.

A l'angle de la rue de Médéah	21.75	1.60
Puits à l'angle de la rue du Moulin-de-Beurre	21.38	1.70
Puits de service à l'angle de la rue du Château	19.95	1.80
A l'angle de la rue Perrel	14.30	1.70
Id. de Gergovie	9.17	1.50
Id. d'Alésia	3.80	1.50

Consolidation par remblais bouclés.

Près du pont du chemin de fer de l'Ouest.	16.40	1.20
»	»	»

A l'angle de la rue de la Tombe-Issoire .	23.52	1.70
Puits de service devant le n° 13	21.10	1.76
Id. n° 21	20.67	1.95
Puits de service à l'angle de la rue Beau- nier	21.45	1.45
A l'angle du boulevard Jourdan	17.20	1.70

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS	SUPERFICIE		LON- GUEUR des galeries de circu- lation
		sous- minée	conso- lidée	
	XIV^e ARRONDISSEMENT			
1777 à 1822	Aqueduc d'Arcueil	»	10.300	2.202
»	Chemin de fer de Ceinture.	36.500	36.500	4.076
1889, 1892, 1893	Chemin de fer de Sceaux (Embarcadère et bâtiments divers. — Voie et terrains annexes). Partie comprise dans le XIV ^e arrondis- sement.	77.900	»	3.680
1848 à 1859 1868, 1874	Cimetière du Sud	194.100	194.100	6.803
1872	École de Dressage (Boulevard Jourdan, rue de la Tombe-Issoire).	48.500	6.220	746
»	École de Garçons (Rue Saillard).	450	450	»
»	École de Filles (Rue Durouchoux)	405	405	»
1865	École de Filles et Asile (Rue de la Tombe-Issoire, n° 77)	4.725	4.725	485
1863	Église Saint-Pierre (Avenue d'Orléans et avenue du Maine)	410	410	67
1869, 1893	Groupe scolaire (Boulevard Arago et rue Leclerc).	2.000	2.000	»
1781, 1836 1862 à 1864 1876 1882, 1883 1888 à 1894	Hôpital Cochin (Rues du Faubourg Saint-Jacques, Méchain et de la Santé)	31.747	31.747	823
1887	Hôpital du Midi (Boulevard de Port-Royal)	22.500	22.500	615
1880, 1886, 1887, 1892, 1893	Hospice des Enfants Assistés (Rue Denfert-Rochereau)	14.200	795	210
1782, 1785, 1788, 1889	Hospice de La Rochefoucauld (Avenue d'Orléans)	21.500	2.000 environ	758

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'exploitation
L'aqueduc d'Arcueil est sous-miné sur une longueur de 1,510 mètres. Il a été consolidé par massifs de maçonnerie sur une longueur de 1,030 mètres et sur une largeur moyenne de 10 mètres.	A la traversée de la rue Hallé	15.20	2.20
Nombreux fontis dont plusieurs venus à jour.	A la traversée de la rue Dareau	15.30	2.25
Quelques fontis.	A la traversée de la rue du Commandeur.	16.90	3.40
Consolidation par massifs de maçonnerie.			
Nombreux fontis dont plusieurs venus à jour.	Sous la façade de l'embarcadère	17.00	2.40
Les travaux de la ligne de Sceaux prolongée dans Paris, pour le XIV ^e arrondissement, sont mentionnés place et rue Denfert-Rochereau et avenue de l'Observatoire.	A la rencontre de la rue Dareau	13.66	2.05
Nombreux fontis. Deux étages de carrière sous une partie du cimetière.	Boulevard Edgar Quinet près de l'entrée.	16.48	1.80
	Avenue principale, angle petite avenue du Nord	18.90	1.80
	Boulevard Raspail, à l'extrémité de la porte, avenue du Nord	17.22	2.05
	Avenue du Midi, devant le n° 25 de la rue du Champ-d'Asile.	13.64	2.00
Consolidation partielle par remblais bourrés. Un bâtiment consolidé par piliers maçonnés.	A la rencontre de l'avenue Reille et de l'aqueduc de la Vanne	23.76	1.70
	Devant le n° 160 de la rue de la Tombe-Issoire	25.10	1.90
	Devant l'école, rue Boulard.	18.08	1.45
Consolidation par remblais bourrés.	Devant l'école, rue Charles Divry.	21.10	1.70
Consolidation par remblais bourrés.			
Quelques fontis. Consolidation par piliers maçonnés.	A l'angle des rues d'Alésia et de la Tombe-Issoire.	19.60	3.20
Consolidation par piliers maçonnés.	»	»	»
Nombreux fontis. Deux étages de carrière.	A l'angle de la rue Leclerc	14.70	3.10
Nombreux fontis dont beaucoup sont venus à jour notamment en 1795, 1802, 1803, 1806, 1811, 1817, 1821, 1829. Consolidation par piliers maçonnés sous les bâtiments et par remblais bourrés sous les cours et jardins.	Devant le n° 10 de la rue Méchain	10.65	2.00
	Sous la Chapelle.	14.30	2.60
	Sous le bâtiment de chirurgie	15.50	2.50
	Sous l'étuve, près la rue de la Santé	11.50	3.50
Nombreux fontis dont plusieurs venus à jour, notamment en 1793, 1827, 1828 et 1845. Consolidation par piliers maçonnés sous les bâtiments et par remblais bourrés sous les cours et jardins.	Sous le bâtiment des bains	20.10	3.80
Quelques fontis. Consolidation des bâtiments sous-minés par piliers maçonnés et remblais bourrés.	Sous le n° 80 de la rue Denfert-Rochereau	26.50	1.80
Quelques fontis. Consolidation du bâtiment principal par piliers maçonnés.	»	»	»

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS	SUPERFICIE		LON- GUEUR des galeries de circu- lation
		sous- minée	conso- lidée	
1865, 1873, 1880, 1888, 1889, 1893	Hospice Sainte-Anne, asile clinique d'aliénés (Rues Cabanis, de la Santé, d'Alésia et Broussais)	97.100	97.100	1.442
1866, 1867	Maison d'Arrêt, dite de la Santé (Boulevard Arago, Rue de la Santé)	27.830	27.830	»
1880, 1881, 1892	Montsouris (Parc de)	78.700	1.500 environ	2.610
xvii ^e siècle 1875, 1884, 1889	Observatoire	30.700 environ	6.500 environ	495
1786 jusqu'à nos jours	Ossuaire municipal.	10.000	10.000	780
1868, 1869, 1872 à 1874	Vanne (Réservoirs de la)	36.640	36.640	3.659
1871	Vanne (Aqueduc de la) Jusqu'à la limite de Paris.	2.360	2.360	610
	TOTAUX. . .	738.267	494.082	30.031

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Nombreux fontis. Consolidation par piliers, maçonnes et colonnes de béton sous les bâtiments et par remblais bourrés sous les cours et jardins.	Puits à échelle devant le bâtiment de la Direction	8.60	1.90
	A l'angle des rues Broussais et Cabanis	11.69	2.05
	Id. Cabanis et de la Santé.	5.00	1.70
	Rue d'Alésia à 125 mètres de la rue Broussais	15.50	1.55
	Rue Broussais, à 90 mètres de la rue d'Alésia.	19.84	1.80
Consolidation par piliers, colonnes de béton et remblais bourrés.	A l'angle des rues Messier et Humboldt.	12.50	2.00
	Id. de la rue de la Santé et du boulevard Arago	9.75	2.00
Consolidation partielle par remblais bourrés en plusieurs points du parc. La partie N.-E. du parc a été exploitée à ciel ouvert. Quelques fontis.	Devant l'Observatoire, près le boulevard Jourdan	23.40	1.45
	A l'angle de la rue Nansouty et du boulevard Jourdan.	26.43	1.30
	A l'angle de la rue Nansouty et de l'avenue Reille.	16.90	1.75
	A l'escalier (vestibule de l'Observatoire).	25.55	2.20
Quelques fontis. Consolidation par massifs de maçonnerie sous le bâtiment principal, par piliers maçonnes sous les bâtiments annexes et par remblais bourrés sous une partie des jardins.	Rue d'Alembert, angle rue Dareau	13.33	2.20
	Avenue de Montsouris devant le n° 17.	13.30	2.10
Quelques fontis dont deux venus à jour en 1807 et 1837.	Escalier avenue Reille	23.20	1.90
	Angle Sud-Ouest des Réservoirs	23.25	1.90
Cinq cloches de fontis remplies de béton ou consolidées en maçonnerie. Les vides souterrains consolidés par massifs en maçonnerie.	A la rencontre de l'avenue Reille.	23.76	1.70
Pas de fontis. Consolidation par massifs maçonnes.			

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
	XV^e ARRONDISSEMENT			
1884 à 1886	Abbé Groult (Rue de l') A partir de la rue de Vouillé.	364	364	284
»	Alexandre (Passage). Dans toute sa longueur.	70	»	»
»	Alexis Corbon (Rue) Dans toute sa longueur.	140	»	»
»	Alleray (Impasse d') Dans toute sa longueur.	70	»	»
1867, 1868, 1880, 1884, 1885, 1892	Alleray (Rue et Place d') Du n° 45 au rond-point des Fourneaux.	708	708	553
1883, 1889	Armorique (Rue de l') Dans toute sa longueur.	167	167	»
»	Arrivée (Rue de l') A partir de la place du Maine.	20	20	»
»	Banis (Cité) Dans toute sa longueur.	110	»	»
1895, 1896	Bargue (Rue) 1° A partir de la rue de Vaugirard 2° A partir de la rue des Fourneaux	21 55	21 »	» »
»	Belloni (Rue) Dans toute sa longueur.	148	»	»
1895	Borromée (Rue). A partir de la rue de Vaugirard.	50	»	»
»	Brancion (Impasse). Dans toute sa longueur.	45	»	»

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS RÉFÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Rue en partie bourrée. Deux étages de carrière. Nom- breux fontis vers la rue Marmontel.	Devant le n° 106 { étage supérieur. . . { étage inférieur. . . Id. 126. Id. 136.	4.80 7.70 5.40 6.40	1.90 1.30 1.40 1.70
Voie privée.	"	"	"
Deux étages de carrière sur 125 mètres de longueur à partir de la rue d'Alleray.	"	"	"
Voie privée. Deux étages de carrière.	"	"	"
Nombreux fontis dont un venu à jour en 1867.	Devant le n° 19 A l'angle de la rue { étage supérieur. . . La Quintinie. . { — inférieur. . . Puits de service à l'angle { étage supérieur de la rue d'Alleray. . { — inférieur En face la cité Banis. Au rond-point des Fourneaux	6.60 8.18 11.20 7.90 11.00 7.60 7.50	1.40 1.00 1.00 1.40 1.60 1.50 2.20
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés. Un fontis.	Vers le milieu de la rue.	13.70	1.60
Consolidation par remblais bourrés. Un fontis.	"	"	"
Voie privée.	Près la rue de la Procession Id. d'Alleray	4.60 7.65	1.50 1.50
Consolidation par remblais bourré .	A l'angle de la rue de Vaugirard	4.20	1.75
Voie privée.	"	"	"
	"	"	"
Voie privée.	"	"	"

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
1885, 1889	Brancion (Rue) 1 ^o Entre le boulevard Lefebvre et la rue des Fournéaux.	161	161	»
	2 ^o De la rue des Morillons au n ^o 42.	65	65	»
»	Camulogène (Rue). À partir de la rue Chauvelot.	23	»	29
»	Cervantès (Rue). À partir de la rue de la Procession.	12	»	»
1884	Chambéry (Rue de). À partir de la rue des Morillons.	20	20	»
»	Charlet (Rue) Dans toute sa longueur.	155	»	»
1869, 1870, 1872, 1878, 1879, 1882, 1883	Château (Rue du). Partie comprise dans le XV ^e arrondissement. Entre le boulevard de Vaugirard et le chemin de fer de l'Ouest .	263	263	271
»	Chauvelot (Boulevard) À partir de la rue des Morillons.	280	»	»
1888, 1889	Chauvelot (Rue). Entre la petite rue de Paris et la rue Brancion.	147	147	10
1886	Collineau (Rue) À partir de la rue de Dantzig.	60	60	»
»	Copreaux (Rue) À partir de la rue de Vaugirard.	115	»	»
1888 à 1890	Cotentin (Rue du) Dans toute sa longueur.	365	365	»
»	Dantzig (Passage de) Dans toute sa longueur.	190	»	»
1886 à 1888 1890, 1892	Dantzig (Rue de). Entre le n ^o 40 et le chemin des Péricieux.	265	265	290
»	Déchambre (Passage) À partir du boulevard de Vaugirard.	125	»	»
»	Départ (Rue du)	»	»	»

ÉTAT DES CARRIÈRES

OBSERVATIONS DIVERSES

NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL

	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Quelques fontis.			
Consolidation par remblais bourrés.	Près la rue des Fourneaux	13.80	1.70
Consolidation par remblais bourrés.	Id. Morillons	7.80	1.40
Voie privée.	A l'angle de la rue Chauvelot	14.40	1.40
La partie restante a été exploitée à ciel ouvert.	A l'angle de la rue de la Procession.	4.80	1.50
Consolidation par remblais bourrés.	A l'angle de la rue des Morillons.	6.00	1.60
Voie privée.	" " "	"	"
Quelques fontis.	Puits de service à l'angle du boulevard de Vaugirard	17.08	1.90
	Puits de service près du chemin de fer de l'Ouest.	15.83	1.12
Voie privée.	A l'angle de la rue des Morillons.	6.15	1.85
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés. Deux étages de carrière entre les n° 20 et 28. Quelques fontis.	Puits de service près la petite rue de Paris.	13.40	2.20
	A l'angle de la rue Montebello.	14.40	1.40
Voie privée. Consolidation par remblais bourrés. Quel- ques fontis. La partie restante a été exploitée à ciel ouvert.	Devant le n° 6.	6.10	1.60
"	" " "	"	"
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés.	Devant le n° 4.	16.00	2.20
Quelques fontis,	Id. 18	18.50	1.80
	Id. 24	19.60	1.70
	A mi-distance entre les rues de l'Armo- rique et des Fourneaux	17.30	1.20
	A l'angle de la rue des Fourneaux	10.72	2.05
Deux étages de carrière sur 40 mètres de longueur. Quelques fontis.	A l'angle de la rue Collineau	9.10	1.70
Quelques fontis, surtout vers les n° 36 à 40.	Devant le n° 40	7.00	1.70
	A l'angle de la rue Collineau	9.10	1.70
	Id. du passage de Dantzig.	14.75	1.55
Chiffre approximatif. Voie privée.	" " "	"	"
Voir au XIV ^e arrondissement.	" " "	"	"

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
1885, 1886	Dombasle (Passage de) A partir de la rue de l'Abbé Groult.	90	90	»
»	Dulac (Passage). Dans toute sa longueur.	120	»	»
»	Dury (Impasse). Dans toute sa longueur.	120	»	»
1883, 1885, 1886	Dutot (Rue) 1 ^o Entre le boulevard de Vaugirard et l'Institut Pasteur 2 ^o De la rue de la Procession à 50 mètres au delà du rond-point d'Alleray	237 250	237 170	» »
»	Edme Guillout (Rue) Dans toute sa longueur.	70	»	»
»	Enfant-Jésus (Impasse de l') A partir de la rue de Vaugirard.	107	»	»
»	Ernest Renan (Rue) A partir de la rue de Vaugirard.	118	»	»
»	Fourneaux (Passage des) Dans toute sa longueur.	240	»	»
1869, 1870, 1872	Fourneaux (Rond-point des)	50	50	179
1868 à 1872, 1879, 1880	Fourneaux (Rue des) 1 ^o Du passage Dulac au boulevard de Vaugirard 2 ^o Entre le boulevard de Vaugirard et le rond-point 3 ^o Du rond-point à la rue Saint-Amand	165 579 247	165 579 247	» 642 432
»	Franquet (Rue) A partir du boulevard Chauvelot.	17	»	»
»	Frémin (Impasse). Dans toute sa longueur.	67	»	»
»	Gager-Gabillot (Rue) Dans toute sa longueur.	160	»	»

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'exploit- ation
Voie privée. Consolidation par remblais bourrés. Quelques fontis. Tassement général de l'étage supé- rieur.	Devant le n° 5 { étage supérieur	3.50	1.00
	— inférieur.	5.35	1.90
Voie privée.	A l'angle de la rue des Fourneaux	15.50	1.50
Voie privée.	»	»	»
Nombreux fontis dont un venu à jour en 1885.	A l'angle du boulevard de Vaugirard	10.30	1.40
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés.	Devant l'Institut Pasteur	8.30	1.30
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés.	A l'angle de la rue de la Procession	5.20	1.65
Voie privée.	»	»	»
»	»	»	»
Voie privée.	»	»	»
Voie privée.	Vers le milieu du passage.	8.00	1.60
»	A l'angle de la rue d'Alleray.	7.50	2.20
	Puits de service { étage supérieur	7.60	2.10
	devant le n° 3 { — inférieur.	10.20	2.25
Quelques fontis.	A l'angle du passage Dulac	15.60	1.50
Consolidation par remblais bourrés.	Id. du boulevard de Vaugirard.	14.10	1.60
	Vis-à-vis le n° 75	13.09	2.20
	Puits de service à l'angle de la rue du Cotentin	10.72	2.05
	Près du rond-point	7.34	2.10
	Puits de service près { étage supérieur.	3.87	1.90
	la rue Jeanne . . { — inférieur.	7.57	1.53
Voie privée.	»	»	»
Voie privée.	»	»	»
Voie privée.	»	»	»

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
»	Grotte (Rue de la) A partir de la rue Olivier de Serres.	70	»	»
»	Guibert (Passage) Dans toute sa longueur.	60	»	»
»	Hersent (Villa). A partir de la rue d'Alleray.	40	»	»
1872	Jeanne (Rue). A partir de la rue de la Procession.	21	21	13
1881, 1882	Labrouste (Rue). A partir du rond-point des Fourneaux.	193	193	344
1883, 1884	La Quintinie (Rue) De la rue de la Procession à la rue d'Alleray.	348	348	392
1860 à 1864	Lefebvre (Boulevard)			
1886, 1887	1 ^o Du bastion 74 à la poterne de la Plaine	502	502	892
1888, 1889	2 ^o Entre le chemin de fer de l'Ouest et le bastion 74	»	»	540
1892				
1800 à 1804	Maine (Avenue et Place du)	»	»	»
1806	Partie comprise dans le XV ^e arrondissement.			
	1 ^o Du n ^o 20 au chemin de fer de l'Ouest	245	245	482
	2 ^o Entre la rue d'Alençon et le n ^o 20	»	»	71
»	Maine (Impasse du). A partir de l'avenue du Maine.	155	»	»
1885, 1886	Marmontel (Rue) A partir de la rue de l'Abbé Groult.	22	22	»
»	Mathieu (Impasse) Dans toute sa longueur.	37	»	»
»	Mathurin Régnier (Rue). A partir de la rue de Vaugirard.	45	»	»

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS	SUPERFICIE		LON- GUEUR des galeries de circu- lation
		sous- minée	conso- lidée	
	XV^e ARRONDISSEMENT			
1894 à 1896	Abattoirs de la rive gauche	80.000	80.000	»
»	Chemin de fer de Ceinture	14.900	14.900	1.560
1862	Chemin de fer de l'Ouest (Rive gauche)			
»	1 ^o Embarcadère et pont de l'avenue du Maine	18.750	10.650	»
1893	2 ^o Usine d'électricité.	333	333	»
»	3 ^o Gare aux marchandises. — Bâtiments divers. — Voies et ter- rains annexes	169.000	»	»
1873	École de filles et Asile (Rues Blomet et des Volontaires)	3.800	3.800	»
1894, 1895	Groupe scolaire (Rue d'Alleray).	5.200	5.200	»
1855	Hospice des Enfants malades (Rue de Vaugirard, 144-146).	7.200	1.000 environ	»
1887	Institut Pasteur (Rue Dutot)	9.600	1.600	»
1883, 1884	Lycée Buffon (Boulevard de Vaugirard)	10.000 environ	10.000 environ	»
Depuis 1860 jusqu'à nos jours	Magasins des fourrages militaires	35.000 environ	12.000 environ	950
1887, 1888	Réservoirs du Transit	3.200	3.200	»
	TOTAUX	326.383	142.683	2.510

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Consolidation par piliers en maçonnerie et remblais bourrés sous les bâtiments et par remblais bourrés sous le reste de la superficie sous-minée.	Vers l'angle de la rue des Morillons et de la rue de Dantzig	8.00	1.20
	Au nord-est du bâtiment de la bouverie	11.70	1.20
	Au nord-est du bâtiment de la boyauderie	11.00	1.20
	Près la fontaine centrale	12.50	1.20
Quelques fontis. Consolidation par massifs de maçonnerie.	»	»	»
Nombreux fontis dont deux venus à jour en 1848.	Sous la façade, place de Rennes	17.00	1.40
Consolidation par massifs de maçonnerie et remblais bourrés.	A la rencontre de l'avenue du Maine	16.50	1.80
Consolidation par piliers maçonnés et remblais bourrés.	Sous l'usine d'électricité	25.90	1.65
Cette surface n'a pas été l'objet de travaux de consolidation.			
Nombreux fontis. Consolidation par piliers, colonnes de béton et remblais bourrés.	Sous le bâtiment d'asile	5.60	1.40
Consolidation par piliers et remblais bourrés. Deux étages de carrière dans la partie N.-O. sur 480 mètres de superficie. Assez nombreux fontis.	Au milieu du groupe	9.00	1.30
Nombreux fontis dont deux venus à jour en 1809 et 1818. Consolidation de bâtiments par piliers et colonnes de maçonnerie et par remblais bourrés.	A l'angle de l'impasse de l'Enfant-Jésus et de la rue de Vaugirard	10.00	1.80
Quelques fontis. Consolidation des bâtiments par colonnes de béton et remblais bourrés.	Devant l'Institut, rue Dutot	8.30	1.50
	Id. des Fourneaux	13.09	2.20
Nombreux fontis. Consolidation par colonnes de béton.	A l'angle de la rue et du { 1 ^{er} étage	6.50	2.00
	boulevard de Vaugirard. { 2 ^e —	9.50	2.00
Nombreux fontis. Consolidation par piliers maçonnés.	A l'angle nord-ouest des Magasins	7.50	2.00
	Près de l'entrée boulevard Lefebvre.	17.00	3.00
	A l'angle nord-est	14.75	1.55
Quelques fontis. Consolidation par piliers et remblais bourrés. 81 piliers et massifs en maçonnerie supportent le radier du réservoir.	Vers le milieu des { carrière supérieure	6.05	1.25
	réservoirs . . . { — inférieure.	9.00	1.30

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
	XVI^e ARRONDISSEMENT			
1884, 1887	Annonciation (Rue de l') 1 ^o Devant le n° 8 2 ^o Devant le n° 31 3 ^o Devant les n°s 4, 15, 23, 25 et 26	22 12 41	22 12 41	" 12 41
"	Bassano (Rue). Devant les n°s 6, 8, 10 et 12.	42	"	55
"	Bizet (Rue) 1 ^o Devant le n° 19. 2 ^o Du n° 23 à l'avenue d'Iéna	15 81	" 81	" 90
1892	Bois de Boulogne (Avenue du). Devant le n° 83.	6	6	6
1879	Boissière (Rue) 1 ^o A droite et à gauche de la rue de Lubeck. 2 ^o Devant le n° 24.	145 22	145 "	30 42
1852	Bouquet de Longchamps (Rue du). Entre les n°s 10 et 20.	89	89	125
1894	Chaillot (Rue de) 1 ^o De l'origine au n° 5 2 ^o Du n° 5 au n° 45	103 "	103 "	42 259
1863, 1886	Cortambert (Rue) De l'angle de la rue de la Tour au n° 18.	92	92	167
1873	Decamps (Rue). Du n° 48 à la rue de la Tour.	75	75	"
1876, 1877	Delessert (Boulevard). Entre les jardins du Trocadéro et le n° 8.	56	56	"
1886	Desbordes-Valmore (Rue).	56	56	"
"	Eaux (Passage des) Devant le n° 13.	7	"	"
"	Eugène Delacroix (Rue). Entre les n°s 12 et 16.	28	28	38
1888	Eylau (Avenue d'). Devant le n° 4.	18	18	"
1886	Faisanderie (Rue de la). De l'angle de la rue de Longchamps vers la rue Benouville.	29	29	"
1892	Flandrin (Boulevard). A l'angle de l'avenue du Bois de Boulogne.	14	14	14

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Consolidation par remblais bourrés sur 22 mètres de longueur. Petites carrières isolées s'étendant principalement sous les propriétés privées et servant de caves.	Devant le n° 31	7.00	1.50
Carrière isolée s'étendant sous les propriétés du côté des numéros pairs seulement.	Entre les rues Pauquet et Bizet.	19.95	6.50
Quelques fontis. Consolidation par piliers et remblais bourrés.	Devant le n° 6.	8.30	3.50
Petite carrière isolée s'étendant sous la propriété n° 83. Un fontis.	Devant le n° 83	11.50	4.00
Nombreux fontis dont un venu à jour. Consolidation par remblais bourrés sur 135 mètres de longueur	A l'angle de la rue de Lubeck	11.65	5.60
"	Devant le n° 24	13.10	4.00
"	Vers le milieu de la rue.	15.00	7.00
Quelques fontis dont deux venus à jour en 1795.	A l'angle de la rue Freycinet.	8.00	2.15
Galerie d'exploration dans la masse intacte. "	Puits de service à l'angle de la rue de la Tour.	11.65	4.00
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés. Nombreux fontis.	Vis-à-vis le n° 48	8.10	4.00
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés.	Vis-à-vis le n° 8.	3.00	3.00
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés. Quelques fontis.	Devant la rue Beethoven	1.90	3.00
Voie privée. Carrière isolée s'étendant principalement sous la propriété n° 13 à laquelle elle sert de cave.	Devant le n° 6.	8.30	3.50
"	"	"	"
"	A l'angle de la rue de la Tour.	8.15	4.00
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés.	A 30 mètres de la place du Trocadéro.	13.60	1.80
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés.	A l'angle de la rue de Longchamps.	8.00	4.20
Petite carrière isolée s'étendant sous la propriété portant le n° 83 de l'avenue du Bois de Boulogne.	A l'angle de l'av. du Bois de Boulogne.	11.50	4.00

ANNÉES des travaux de consolidation	DESIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
1866, 1890	Freycinet (Rue de) Entre l'avenue d'Iéna et la rue de Chaillot.	99	99	116
1890, 1893	Greuze (Rue)	7	7	"
1879	Hamelin (Rue) A l'angle de la rue de Lubeck.	42	42	13
1884, 1889	Henri Martin (Avenue) Entre les n ^{os} 134 et 138.	35	35	55
1887	Herran (Villa) A partir de la rue de la Pompe.	20	20	20
1886, 1888, 1889	Iéna (Avenue d') 1 ^o Entre la place d'Iéna et celle des États-Unis. 2 ^o Entre la place d'Iéna et la rue Magdebourg	178 159	178 159	178 "
1811 à 1813, 1818, 1881, 1886-1888	Iéna (Place d')	"	"	438
1786 à 1789 1811 à 1834 1867 à 1887	Kléber (Avenue) De la place du Trocadéro à la rue Saint-Didier.	304	304	607
1887 à 1889	Lauriston (Rue) Entre les n ^{os} 117 et 127.	117	117	128
1884, 1889, 1890	Longchamps (Rue de) 1 ^o Entre les n ^{os} 15 et 35 2 ^o Entre l'avenue Kléber et la rue Lauriston 3 ^o Entre les rues Spontini et de la Faisanderie 4 ^o Entre la place d'Iéna et le n ^o 15.	97 237 60 "	97 237 60 "	232 258 " 192
"	Louis David (Rue) Vis-à-vis les numéros 18 et 20.	13	"	13
1789, 1840, 1879, 1889, 1895	Lubeck (Rue de) 1 ^o Entre le n ^o 6 et l'avenue du Trocadéro 2 ^o Entre la rue de Juigné et le n ^o 6.	400 "	400 "	519 85

ETAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'exploit- ation
Quelques fontis dont trois venus à jour en 1807 et 1812.	Puits de service près de l'escalier.	11.07	3.46
	A l'angle de la rue de Chaillot.	8.00	2.15
Petite carrière isolée consolidée par un pilier et des remblais bourrés.	A 72 mètres de la rue Cortambert vers la cité Greuze	22.60	1.90
Consolidation par remblais bourrés sur 20 mètres de longueur. Le reste exploré par sondage. Un grand fontis.	Près la rue de Lubeck.	13.70	4.20
Carrière isolée s'étendant sous les n° 134 à 138.	Devant le n° 134.	9.40	3.20
Voie privée consolidée par les propriétaires. Quelques fontis.	A l'angle de la rue de la Pompe	8.55	5.00
	Près la place des États-Unis	16.50	4.00
Consolidation par piliers maçonnés et remblais bourrés. Quelques fontis dont un venu à jour en 1797.	A l'angle de la rue de Longchamps.	6.00	2.50
Superficie sous-minée et consolidée 176 mètres. Quelques fontis dont un venu à jour en 1880.	Au milieu de la place.	5.15	2.00
Quelques fontis dont deux venus à jour en 1802 et 1809.	Puits de service devant le n° 106.	15.20	1.75
	Devant le n° 116.	22.65	1.75
Un fontis à l'angle de l'avenue Malakoff.	A l'angle de la place d'Iéna	6.00	2.50
	Id. rue de Lubeck	12.30	1.85
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés.	Puits de serv. à l'angle de l'av. Kléber	15.20	1.75
Galerie percée dans la masse intacte.	Id. Malakoff.	19.54	1.55
	Entre les rues Spontini et de la Faisanderie.	9.50	4.20
Carrière en très bon état de conservation.	A l'angle de la rue de la Tour.	11.85	2.85
Nombreux fontis dont plusieurs venus à jour, notamment en 1784 et en 1850.	A l'angle de la rue Boissière.	11.65	5.60
	Id. de Longchamps	12.30	1.85
Galerie d'exploration dans la masse intacte.	Id. Pierre Charron.	4.50	2.60
	Id. Nitot	12.80	3.20

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
1887, 1888	Magdebourg (Rue de) 1 ^o Entre l'avenue d'Iéna et l'avenue du Trocadéro	410	410	»
	2 ^o Entre la rue de Lubeck et l'avenue Kléber	136	25	15
1880, 1881, 1887 à 1889	Malakoff (Avenue) De la place du Trocadéro à la rue Saint-Didier.	332	332	410
"	Marbeau (Rue) A partir de 25 mètres au delà de la rue de Pergolèse.	38	»	50
1888, 1889	Marceau (Avenue) Entre les rues Pierre Charron et de Chaillot.	65	65	»
"	Mignard (Rue) Devant le n ^o 6.	30	»	30
1879	Nitot (Rue) A partir de la rue de Lubeck.	43	43	13
1803 et 1804 1806, 1808 à 1811, 1839, 1853	Passy (Rue de) 1 ^o De l'origine au n ^o 6	45	45	87
	2 ^o A la rencontre de la place de Passy	38	38	77
	3 ^o Devant les n ^{os} 31 à 35, 59, 61, 83, 85, 99, 101, 20, 30, 32, 40, 50, 64 et 68	67	67	67
	4 ^o Devant les n ^{os} 6, 8 et 10	»	»	48
1879, 1895	Pierre Charron (Rue) Entre la place d'Iéna et le n ^o 12.	169	169	177
1840, 1887, 1890	Pompe (Rue de la) 1 ^o Vis-à-vis les n ^{os} 18, 20, 22 et 24	34	34	60
	2 ^o Entre les n ^{os} 53 et 71	89	89	85
	3 ^o Devant la villa Herran	48	48	50
1810, 1813	Raynouard (Rue) 1 ^o Au carrefour Delessert	40	40	62
	2 ^o Devant les n ^{os} 15, 19, 23 à 39, 47 à 59, 14 et 18	185	185	185
1881, 1886, 1887	Saint-Didier (Rue) De l'avenue Kléber jusqu'à 80 m. au delà de l'avenue Malakoff.	318	318	253

ÉTAT DES CARRIÈRES

OBSERVATIONS DIVERSES

NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL

POINTS REPÉRÉS

Distance
du sol
au ciel
de
carrière

Hauteur
des
galeries
d'explo-
itation

Consolidation par piliers et remblais bourrés. Quelques fontis.
Vides explorés en partie et bourrés. Très nombreux fontis dont un très important venu à jour.

Deux fontis.

Voie privée. Petite carrière isolée.

Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés. Nombreux fontis dont un venu à jour en 1806.

Petite carrière isolée.

Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés sur 30 mètres de longueur. Un fontis.

Quelques fontis.

Carrières isolées s'étendant principalement sous les propriétés particulières et servant de caves.

Galeries d'exploration dans la masse intacte.

Nombreux fontis.

Quelques fontis.

Carrières isolées s'étendant principalement sous les propriétés privées et servant de caves.

Près l'avenue d'Iéna	5.60	2.00
A l'angle de l'avenue du Trocadéro.	8.08	3.00
Id. Kléber.	15.54	2.00
Devant le n° 5.	16.25	1.90
Puits de service à l'angle de la rue de Longchamps	19.54	1.55
A l'angle de la rue Saint-Didier	21.50	1.75
A 50 mètres de la rue Pergolèse	12.50	4.00
Devant le n° 33	12.65	1.80
Devant le n° 6.	4.00	2.60
A l'angle de la rue de Lubeck	12.80	3.20
Escalier à l'angle de la rue de la Tour	3.65	1.95
A l'angle de la rue de Lubeck	4.50	2.60
Puits de service devant le n° 24	5.26	2.43
A l'angle de la rue de la Tour	3.95	2.30
Id. villa Herran	8.55	5.00
»	»	»
Près l'avenue Malakoff	23.30	2.00

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
1803 et 1804 1809, 1886	Tour (Rue de la)			
	1 ^o De l'origine au n ^o 8	36	36	62
	2 ^o De la rue Bellini au n ^o 64	55	55	»
	3 ^o Entre la rue Cortambert et le n ^o 109	160	160	»
	4 ^o De la rue Eugène Delacroix au n ^o 119	193	193	»
	5 ^o Entre les n ^{os} 8 et 22	»	»	115
1887	Trocadéro (Avenue du) Entre les n ^{os} 22 et 44.	270	270	436
1888, 1875	Trocadéro (Place du)	»	»	140
»	Vineuse (Rue)	41	»	32
»	Weber (Rue) A partir de la rue Pergolèse.	120	120	»
TOTAUX POUR LE XVI^e ARRONDISSEMENT.		5.353	5.064	6.419

*Cet Arrondissement comprend des Établissements publics
où des travaux de consolidation ont été exécutés, savoir :*

ÉTAT DES CARRIÈRES

OBSERVATIONS DIVERSES

NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL

POINTS REPÉRÉS

Distance
du sol
au ciel
de
carrière

Hauteur
des
galeries
d'explo-
itation

Quelques fontis.

Consolidation par piliers et remblais bourrés.

Galerie de circulation dans la masse intacte.

Les 436 mètres de galerie comprennent 85 mètres dans la masse intacte. Quelques fontis.

Superficie sous-minée et consolidée : 2,400 mètres.

Galerie d'exploration dans la masse intacte sur 21 mètres de longueur.

Ancienne cave de brasseur remblayée.

Escalier à l'angle de la rue de Passy . . .	3.65	4.95
A l'angle de la rue Eugène Delacroix . .	8.15	4.00
Id. Cortambert.	11.65	4.00
Puits de service près la rue Desbordes-Valmore.	8.45	2.95
A l'angle de la rue de la Pompe	4.00	4.00
A l'angle de la rue Magdebourg	8.08	3.00
A l'angle del'avenue Malakoff	15.50	1.80
»	»	»
Devant e n° 10	7.20	3.80

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS	SUPERFICIE		LON- GUEUR des galeries de circu- lation
		sous- minée	conso- lidée	
	XVI^e ARRONDISSEMENT			
1887	Chapelle annexe de l'église Saint-Pierre de Chaillot Avenue Marceau.	140	140	»
1880	Collège Janson-de-Sailly (Rue de la Pompe)	240	240	»
»	Dépôt de l'école des Ponts et Chaussées (Avenue du Trocadéro).	880	880	123
»	Dépôt des Phares (Avenue du Trocadéro)	4.700	4.700	»
1877, 1878	Palais et jardins du Trocadéro	17.800	17.800	646
»	Presbytère de l'église Notre-Dame de Grâce (Rue de l'Annonciation).	150	150	»
	TOTAUX . . .	23.910	23.910	769

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'exploit- ation
Consolidation par colonnes de béton, piliers maçonnés et remblais bourrés. Un fontis.	Sous la Chapelle.	12.50	5.00
Petite carrière isolée sous le collège au droit du square Montespan. Deux fontis venus à jour en 1880. Consolidation par piliers maçonnés et remblais bourrés.	Au droit du square Montespan.	10.00	2.00
Consolidation par piliers maçonnés et remblais bourrés.	Avenue d'Iéna devant le Dépôt.	4.24	1.28
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés.	A l'angle de l'avenue du Trocadéro et de la rue de Magdebourg	8.08	1.70
Consolidation par massifs de maçonnerie sous le palais et par remblais bourrés sous les jardins.	Escalier dans le jardin	6.25	3.30
	Id. dans le sous-sol du palais (salle des fêtes).	9.15	2.15
Consolidation par piliers maçonnés et remblais bourrés.	En bordure de la rue de l'Annonciation .	5.45	3.30

XVII^e ARRONDISSEMENT

On ne connaît pas de carrières souterraines dans le

17^e Arrondissement.

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Voie privée. Chiffre approximatif.	»	»	»
Voie privée. Chiffre approximatif.	»	»	»
Voie privée. Deux étages de carrière.	»	»	»
Consolidation par remblais bourrés sur 8 mètres de longueur. Le restant de cette voie a été l'objet d'une exploitation à ciel ouvert.	»	»	»
Consolidation par remblais bourrés sur 25 mètres de longueur. Deux étages de carrière. Quelques fontis dont un venu à jour en 1872.	A 70 mètres du rond- point des Fourneaux. { étage supér. — infér.	5 90 8.80	1.20 2.00
	Près du passage Vidus	3.83	2.00
Deux étages de carrière sur 50 mètres de longueur à partir de la rue d'Alleray. Quelques fontis.	Vis-à-vis le n° 18 { étage supérieur. — inférieur.	3.50 6.40	1.70 2.30
	Puits à échelle devant le n° 35.	5.92	1.40
	A l'angle de la rue { étage supérieur. d'Alleray. { — inférieur.	8.18 11.00	1.00 1.50
Les 892 mètres de galeries comprennent 254 mètres dans la masse intacte. Galerie d'exploration dans la masse intacte. Quelques fontis dont plusieurs venus à jour.	Escalier du bastion 73	16.80	1.95
	Puits de service près de la poterne de la Plaine	11.80	1.65
	Près de la rue Labrouste	6.20	1.80
Les 482 mètres de galeries comprennent 28 mètres dans la masse intacte. Galerie d'exploration dans la masse intacte. Quelques fontis dont quatre venus à jour en 1801, 1820, 1850 et 1855.	Puits de service près de l'escalier . . .	15.79	2.15
	A l'angle du boulevard de Vaugirard . .	15.36	2.00
Voie privée. Chiffre approximatif.	»	»	»
Deux étages de carrière en très mauvais état; affaissement général de l'atelier supérieur. Un fontis venu à jour en 1889.	A l'angle de la rue { étage supérieur. de l'Abbé Groult . { — inférieur..	4.80 7.70	1.90 1.30
Voie privée.	»	»	»
La partie restante a été exploitée à ciel ouvert.	»	»	»

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
1882 1884 à 1886	Montebello (Rue de) A partir de la rue Chauvelot.	38	»	65
	Morillons (Rue des) 1° Devant l'orphelinat Saint-Vincent-de-Paul. 2° A partir de la rue Labrouste, vers la rue Dantzig	75 400	75 400	» »
»	Mousseau (Impasse) Dans toute sa longueur.	70	»	»
»	Obélisque (Impasse de l') Dans toute sa longueur.	95	»	»
1886	Olivier de Serres (Rue) 1° A la traversée de la rue de l'Abbé Groult. 2° Entre les n°s 25 et 33 3° A partir du boulevard Lefebvre	28 85 167	» » 167	» 58 »
	Orne (Rue de l') A partir de la rue de la Procession.	16	16	13
	Parme (Passage de) Dans toute sa longueur.	45	»	17
1889	Périchaux (Chemin des) 1° Entre la rue Dantzig et le n° 26 2° Entre l'impasse Morin et l'impasse Dury	174 40	9 »	196 40
	Périchaux (Impasse des) Entre le chemin des Périchaux et le chemin de fer de Ceinture.	15	»	»
»	Procession (Cité de la) Dans toute sa longueur.	20	»	»
»	Procession (Passage de la) Dans toute sa longueur.	105	»	»
1869 à 1873, 1879 à 1883	Procession (Rue de la) Entre la rue La Quintinie et le chemin de fer de l'Ouest.	629	629	727
1885	Régnier (Rue) A partir de la rue de Vaugirard.	19	»	»
	Ronsin (Impasse)	125	»	»
	Rosenwald (Rue) Entre les rues Fouquet et des Morillons.	60	»	»
	Saïda (Impasse de la) A partir des Magasins à fourrages.	50	»	»

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Voie privée.	A l'angle de la rue Chauvelot	14.40	1.40
Quelques fontis.	Près la rue Labrouste.	6.20	1.80
Consolidation par remblais bourrés.	Près du boulevard Chauvelot	6.15	1.85
Consolidation par remblais bourrés.	Devant la rue Brancion	7.80	1.40
Voie privée.	»	»	»
Voie privée.	»	»	»
Nombreux fontis dont plusieurs venus à jour, notam- ment en 1875 et 1885.	Près du boulevard Lefebvre.	10.00	2.00
Consolidation par remblais bourrés sur 8 mètres de longueur. Le restant de la voie a été l'objet d'une exploitation à ciel ouvert.	»	»	»
Voie privée.	»	»	»
Voie privée Exploration et bourrage sur 9 mètres devant le n° 26.	A 160 mètres de la rue de Dantzig . . .	18.50	1.20
Voie privée.	»	»	»
Voie privée. Deux étages de carrière.	»	»	»
Voie privée.	»	»	»
Nombreux fontis. Deux étages de carrière.	Puits de service vis- { étage supérieur .	3.97	1.75
	à-vis la rue Plumet { — inférieur. .	7.00	1.50
	Vis-à-vis la cité Banis	4.55	1.50
	Puits de service à l'angle de la rue des Fourneaux	7.34	2.10
	»	»	»
	»	»	»
	»	»	»
Voie privée. Chiffre approximatif.	»	»	»
Voie privée. La majeure partie de la rue a été exploitée à ciel ouvert.	»	»	»
Voie privée. Chiffre approximatif.	»	»	»

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
»	Saint-Amand (Rue) A partir de la place d'Alleray.	40	»	»
»	Saint-Pierre (Passage) Dans toute sa longueur.	180	»	»
»	Soleil d'Or (Ruelle du) A partir de la rue de Vaugirard.	30	»	»
»	Staël (Rue de) A partir de la rue de Vaugirard.	125	»	»
»	Talma (Cité) Dans toute sa longueur.	150	»	»
1882, 1883, 1886	Thibouméry (Rue) De la rue d'Alleray à la rue de Vouillé.	165	165	169
1783 à 1787, 1790 à 1794, 1798, 1799, 1837 à 1842, 1882, 1885	Vaugirard (Boulevard de) 1 ^o De la place du Maine à la rue du Château 2 ^o De la rue du Château à 130 mètres au delà de la rue de Vau- girard	470 372	470 372	686 929
»	Vaugirard (Impasse de) Dans toute sa longueur.	88	»	»
1777 à 1785, 1795, 1797, 1801 à 1813, 1842, 1884	Vaugirard (Rue de) Partie comprise dans le XV ^e arrondissement. Du n ^o 146 à la rue de la Procession.	997	997	1886
»	Vidus (Passage) A partir de la rue Labrouste.	45	»	»
1889, 1890	Vigée-Lebrun (Rue) A partir de la rue des Fourneaux.	120	120	»
»	Volontaires (Rue des) 1 ^o A droite et à gauche de la rue de Vaugirard 2 ^o De la rue Vigée-Lebrun à la rue des Fourneaux	192 145	» »	» »
1884, 1895	Vouillé (Rue de) De la rue de l'Abbé Groult à la rue Thibouméry.	85	85	90
»	Yvart (Rue) Dans toute sa longueur.	196	»	»
TOTAUX POUR LE XV ^e ARRONDISSEMENT.		14.030	8.991	10.064

*Cet Arrondissement comprend des Établissements publics
où des travaux de consolidation ont été exécutés, savoir :*

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Voie privée. Chiffre approximatif. Deux étages de carrière.	»	»	»
Voie privée. Deux étages de carrière.	»	»	»
Voie privée. Chiffre approximatif.	»	»	»
Deux étages de carrière en certains points.	»	»	»
Voie privée. Un fontis venu à jour en 1872.	A l'angle de la rue de Vaugirard.	5.60	1.30
Deux étages de carrière sur 55 mètres de longueur près la rue d'Alleray. Quelques fontis.	A l'angle de la rue d'Alleray.	7.75	1.50
	Id. de Vouillé	6.93	1.80
Nombreux fontis, dont plusieurs venus à jour en 1787, 1791 et 1848. Deux étages de carrière sur 130 mètres de longueur.	A l'angle de l'avenue du Maine	13.36	2.00
	Puits à échelle vis-à-vis le dépôt des Omnibus	18.72	1.85
	Puits de service au coude du boulevard.	17.08	1.90
	A l'angle de la rue des Fourneaux	14.10	1.60
	Puits de service devant le n° 98	19.60	1.75
Voie privée.	Près du boulevard de Vaugirard	18.50	1.80
Nombreux fontis dont plusieurs venus à jour.	Vis-à-vis la cité Talma	5.60	1.30
	Id. rue des Volontaires	6.30	1.80
Voie privée. Deux étages de carrière près la rue Labrouste.	»	»	»
Consolidation par piliers maçonnés et par remblais bourrés. Quelques fontis.	Près la rue des Fourneaux	11.80	1.80
	Id. Dutot	8.70	1.30
»	A l'angle de la rue de Vaugirard.	6.30	1.80
La carrière souterraine existe du côté nord de la rue sur 6 mètres de largeur moyenne. Un fontis comblé.	Devant le n° 4.	6.00	1.80
Deux étages de carrière.	A la rencontre des rues { étage supérieur	8.20	1.10
	d'Alleray et La Quintinie { — inférieur	11.60	1.40

ANNÉES des travaux de consolidation	DESIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
	XVIII^e ARRONDISSEMENT			
1887	Abbesses (Rue et place des). A 20 mètres du passage de l'Elysée des Beaux-Arts.	10	10	"
"	Androuet (Rue). Dans toute sa longueur.	39	"	"
"	Antoinette (Rue) Entre la rue des Trois Frères et le n° 24.	149	"	"
"	Bachelet (Rue). A partir de la rue Nicolet.	124	"	"
1894	Baigneur (Rue du). Dans toute sa longueur.	77	10	"
"	Berthe (Rue). Entre les rues Ravignan et Chappe.	289	"	"
"	Burcq (Rue). Dans toute sa longueur.	162	"	"
"	Chapelle (Place de la)	"	"	"
"	Chappe (Rue) Dans toute sa longueur.	175	"	"
"	Charles Nodier (Rue) A partir de la rue Muller.	12	"	"
1887	Christiani (Rue) Vers le milieu de la rue.	10	10	"
"	Clignancourt (Rue) Entre le n° 65 et la rue Labat.	35	"	"
"	Custine (Rue) 1° Entre les rues Clignancourt et Ramey. 2° Entre les rues Bachelet et du Mont-Cenis 3° A 53 mètres de la rue Lécuyer	91 74 13	" " "	" " "
"	Damrémont (Rue) 1° A 82 mètres du passage Tourlaque vers la rue Lamarek 2° A 200 mètres du passage Tourlaque vers la rue Lamarek	25 42	" "	" "
"	Drevet (Rue). Entre les rues Berthe et des Trois Frères.	26	"	"

ETAT DES CARRIÈRES

OBSERVATIONS DIVERSES

NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL

POINTS REPÉRÉS

Distance
du sol
au ciel
de
carrière

Hauteur
des
galeries
d'explo-
ration

Exploration et remblais bourrés dans une carrière de 2^e masse remblayée dont les limites ne sont pas connues.

Carrière présumée remblayée

Vers le milieu de la rue, haute masse. 14.00 12.00
Id. 2^e masse . . . 30.00 4.00

Carrière de 2^e masse présumée remblayée.

Devant l'École communale des filles . . 17.00 4.00

Carrière de 2^e masse présumée remblayée.

A l'angle de la rue Labat 20.00 4.00

Quatre puits de sondage ont fait reconnaître que la carrière a été remblayée.

A 38 mètres de la rue Hermel vers la rue Ramey 14.00 6.00

Carrière présumée remblayée.

Devant le n° 53, haute masse 21.00 14.00
Id. 2^e masse 39.00 4.00

Carrière de 2^e masse présumée remblayée.

A l'angle de la rue Durantin 21.00 4.00

Un sondage, exécuté vers le milieu de la place en 1880, a rencontré une carrière souterraine de 2^e masse remblayée dont l'étendue n'est pas connue.

Vers le milieu de la place 16.06 1.80

Carrière de haute masse présumée remblayée entre les rues Berthe et Saint-Elcuthère; carrière de 2^e masse présumée remblayée entre les rues Berthe et Antoinette.

A l'angle de la rue Gabrielle 24.00 16.00
En face du n° 11 21.00 4.00

Carrière de 2^e masse présumée remblayée.

A l'angle de la rue Muller 28.00 5.00

Carrière de 2^e masse dont les limites ne sont pas connues. Exploration et remblais bourrés sur 10 mètres de longueur.

Vers le milieu de la rue 11.00 3.00

Carrière de 2^e masse présumée remblayée.

A l'angle de la rue Labat 8.00 4.00
A l'angle de la rue Hermel 16.00 4.00
Id. Lécuyer 15.00 5.00

Carrière à ciel ouvert de haute masse.

Carrière à ciel ouvert de haute masse.

Carrière de 2^e masse présumée remblayée.

A 100 mètres du passage Tourlaque vers la rue Lamarck 17.00 5.00
Devant le n° 47 13.00 5.00

Carrière de 2^e masse présumée remblayée.

Carrière de 2^e masse présumée remblayée.

A l'angle de la rue des Trois Frères . . 20.00 5.00

Carrière de 2^e masse remblayée.

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
				o
»	Duhesme (Rue)			
	1 ^o Entre les rues Lamarck et Marcadet	195	»	»
	2 ^o A partir de la rue Lamarck	71	»	»
»	Durantin (Rue)	76	»	»
	Du n ^o 19 au n ^o 27.			
»	Feutrier (Rue)	197	»	»
	Du n ^o 8 à la rue Sainte-Marie.			
»	Foyatier (Rue)	32	»	»
	Entre les rues Gabrielle et Saint-Elleuthère.			
»	Francœur (Rue)	155	»	»
	Entre les rues Caulaincourt et des Saules.			
»	Gabrielle (Rue)			
	1 ^o Entre la rue Foyatier et le n ^o 11.	105	»	»
	2 ^o Entre le n ^o 15 et la rue Ravignan.	136	»	»
»	Hermel (Rue)	86	»	»
	A partir de la rue Custine.			
»	Labat (Rue)			
	1 ^o Entre les n ^{os} 1 à 11.	71	»	»
	2 ^o Entre la rue Clignancourt et le n ^o 52.	67	»	»
	3 ^o Entre le n ^o 62 et la rue Bachelet	103	»	»
1876	Lamarck (Rue)			
	1 ^o Entre l'église du Sacré-Cœur et la rue de La Barre	110	110	»
	2 ^o Entre les rues de La Barre et Labat.	63	»	»
	3 ^o Entre les rues de la Fontaine du But et Duhesme.	112	»	»
»	Lambert (Rue)	166	»	»
	Dans toute sa longueur.			
1880	Lavieuville (Rue)	117	52	»
	Entre le n ^o 6 et la rue des Trois Frères.			
»	Lécuyer (Rue)	65	»	»
	Du n ^o 3 à la rue Lambert.			
1876	Lepic (Rue)	80	8	»
	Entre le passage Tourlaque et le n ^o 82.			
»	Martyrs (Rue des)	73	»	»
	Entre les rues des Abbesses et Lavieuville.			
»	Muller (Rue)			
	1 ^o Entre le n ^o 5 et la rue Sainte-Marie	125	»	»
	2 ^o Entre les rues Sainte-Marie et Lamarck.	62	»	»

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPERÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Carrière à ciel ouvert de haute masse remblayée. Carrière de 2 ^e masse présumée remblayée.	A l'angle de la rue Lamarck	16.00	5.00
Carrière de 2 ^e masse présumée remblayée.	A l'angle de la rue Bureq	21.00	4.00
Carrière de 2 ^e masse présumée remblayée.	En face le n° 10.	17.00	4.00
Carrière de haute masse présumée remblayée.	A l'angle de la rue Muller.	19.00	4.00
Carrière à ciel ouvert de haute masse et carrière de 2 ^e masse présumée remblayée.	A l'angle de la rue Saint-Eleuthère. . .	23.00	16.00
Carrière de haute masse présumée remblayée.	Vers le milieu de la rue.	15.00	4.00
Carrière de haute masse présumée remblayée.	Devant le n° 1.	23.00	16.00
Carrière de haute masse présumée remblayée.	A l'angle de la rue Chappe	24.00	16.00
Puits de sondage. Carrière à ciel ouvert de haute masse et carrière de 2 ^e masse présumée remblayée.	Devant le n° 27.	27.00	16.00
	A 15 mètres de la rue Custine	25.05	"
Carrière de 2 ^e masse présumée remblayée.	A l'angle de la rue Ramey	14.00	4.00
Carrière de 2 ^e masse présumée remblayée.	Id. Bachelet	20.00	4.00
Exploration et remblais bourrés dans une exploitation souterraine de haute masse remblayée.	Vers le n° 10.	25.60	16.00
Carrière à ciel ouvert de haute masse.	A mi-distance entre les rues de La Barre et Labat	25.00	16.00
Carrière à ciel ouvert de haute masse et carrière souterraine de 2 ^e masse présumée remblayée.	Devant le n° 92.	17.00	4.00
Carrière de 2 ^e masse présumée remblayée.	A l'angle de la rue Labat.	17.00	4.00
Carrière de 2 ^e masse présumée remblayée.	A l'angle de la rue des Martyrs	20.55	4.00
Carrière de 2 ^e masse présumée remblayée.	A l'angle de la rue Custine	15.00	4.00
Carrière de haute masse remblayée.	Devant le n° 59.	19.90	12.00
Carrière de 2 ^e masse présumée remblayée.	A l'angle de la rue Antoinette.	16.30	4.00
Carrière de 2 ^e masse présumée remblayée	A l'angle de la rue Feutrier	19.00	4.00
Carrière de haute masse présumée remblayée.	Id. Sainte-Marie.	30.00	4.00
	Id. Lamarck.	24.00	16.00

ANNÉES des travaux de consolidation	DESIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN METRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
1879	Myrrha (Rue) A l'angle de la rue Clignancourt.	35	30	"
"	Nicolet (Rue) Entre les n ^{os} 1 et 11.	81	"	"
1886	Orchampt (Rue d')	38	38	"
"	Orient (Rue de l') Entre le n ^o 16 et la rue Lepic.	29	"	"
1877	Orsel (Rue d') Devant les n ^{os} 5 et 7.	15	"	"
"	Devant les n ^{os} 21 et 23.	13	13	"
"	Poissonniers (Rue des) Devant les n ^{os} 53 et 57.	13	"	"
"	Rochechouart (Boulevard) Devant le n ^o 78.	8	8	"
"	Saint-Eleuthère (Rue) A partir de la rue Foyatier.	53	"	"
"	Sainte-Marie (Rue) Entre les rues Muller et de La Barre.	117	"	"
"	Tardieu (Rue) Entre le n ^o 4 et la rue des Trois Frères.	41	"	"
"	Tholozé (Rue) Entre les n ^{os} 20 et 28.	40	"	"
"	Tourlaque (Rue) A partir de la rue Lepic.	26	"	"
"	Trois Frères (Rue des) Entre la rue Antoinette et le n ^o 61.	304	"	"
TOTAUX POUR LE XVIII ^e ARRONDISSEMENT.		4435	289	"

*Cet Arrondissement comprend des Établissements publics
où des travaux de consolidation ont été exécutés, savoir :*

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Exploration et remblais bourrés dans une carrière de 2 ^e masse remblayée.	Devant le n° 94	15.40	3.50
Carrière de 2 ^e masse présumée remblayée.	A l'angle de la rue Lambert.	21.00	4.00
Exploration et remblais bourrés dans une exploitation souterraine de haute masse remblayée.	Devant le n° 6.	22.00	10.00
Carrière de haute masse présumée remblayée.	A l'angle de la rue Lepic.	23.00	12.00
Carrière de 2 ^e masse présumée remblayée.	Devant le n° 21.	14.80	3.50
Carrière de 2 ^e masse explorée et comblée.	Devant le n° 33.	8.00	1.80
Carrière de 3 ^e masse présumée remblayée.	Devant le n° 78	8.00	2.50
Exploration et bourrage dans une carrière de 2 ^e masse remblayée.	A l'angle de la rue Foyatier.	23.00	16.00
Carrière de haute masse présumée remblayée.	A l'angle de la rue de la Barre.	22.00	16.00
Carrière de 2 ^e masse présumée remblayée.	A la rencontre de la rue des Trois Frères.	18.00	4.00
Carrière de 2 ^e masse présumée remblayée.	Devant le n° 24.	29.00	4.00
Carrière de 2 ^e masse présumée remblayée.	Devant le n° 2.	28.00	4.00
Carrière à ciel ouvert de haute masse et carrière souterraine de 2 ^e masse présumée remblayée.	A l'angle de la rue Androuet	29.00	5.00
	Id. Drevet.	20.00	5.00
	Id. Antoinette	18.00	4.00

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS	SUPERFICIE		LON- GUEUR des galeries de circu- lation
		sous- minée	conso- lidée	
	XVIII^e ARRONDISSEMENT			
1878	École de Filles et Asile (Rues Antoinette et d'Orsel)	1.320	1.320	"

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel, de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Consolidation par colonnes de béton. Carrière effondrée.	Sous le milieu du bâtiment en façade sur la rue Antoinette	13.80	4.40

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
	XIX^e ARRONDISSEMENT			
"	Atlas (Rue de l') A partir de la rue Bolivar..	29	"	"
1891, 1892	Bolivar (Rue) 1 ^o A droite et à gauche de la rue des Dunes 2 ^o A droite et à gauche de la rue de l'Atlas 3 ^o Entre le passage Puebla et la rue Secrétan	135 63 250	135 " "	" " "
1891	Botzaris (Rue) 1 ^o A partir du n° 10 2 ^o Près la rue Fessart.	200 40	" 40	" "
"	Compans (Rue) A partir de la rue Mouzaïa.	76	"	"
"	Crimée (Rue de). A droite et à gauche de la rue Manin.	80	"	"
1886	Danube (Place du)	18	18	"
1885, 1886	David d'Angers (Rue) 1 ^o A partir du boulevard Sérurier 2 ^o A droite et à gauche de la place du Danube. 3 ^o De la place du Danube jusqu'à la rue Manin.	163 190 60	26 " "	" " "
"	Dunes (Rue des) Entre le n° 3 et la rue Bolivar.	56	"	"
"	Fessart (Rue) 1 ^o A partir de la rue Botzaris 2 ^o En face la rue Pradier	25 30	" "	" "
"	Fouquet (Cité). Dans toute sa longueur.	62	"	"
"	Général Brunet (Rue du) 1 ^o Entre la rue Mouzaïa et la place du Danube. 2 ^o Dans la traversée de la place du Danube, à partir de l'angle du marché aux chevaux 3 ^o Partie restante aboutissant au boulevard Sérurier	260 106 100	" " "	" " "
"	Laumière (Avenue) 1 ^o A partir de la rue Manin 2 ^o Partie restante jusqu'à 111 mètres de la rue Petit	88 80	" "	" "

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Carrière de 2 ^e masse présumée remblayée.	A l'angle de la rue Bolivar	19.00	4.00
Exploration et remblais bourrés dans une carrière de haute masse remblayée.	A l'angle de la rue de l'Atlas	19.00	4.00
Carrière de 2 ^e masse présumée remblayée.	Id. des Dunes	22.00	4.00
Carrière de 2 ^e masse présumée remblayée.			
Carrière de haute masse présumée remblayée.	Près la rue Fessart	20.00	10.00
Exploration et remblais bourrés dans une carrière de haute masse remblayée.			
Carrière de haute masse présumée remblayée.	Devant le n° 69	16.00	10.00
Carrière de 2 ^e masse présumée remblayée.	A l'angle de la rue Manin	14.00	4.00
Exploration et remblais bourrés dans la carrière de haute masse. Carrières superposées de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e masse présumées remblayées.	Au milieu de la place { haute masse	17.00	8.00
		"	4.00
		"	1.80
	A l'angle du boulevard Sérurier	17.00	8.00
Exploration et remblais bourrés dans une carrière de haute masse remblayée.	A la place du Danube { haute masse	17.00	8.00
Carrières de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e masse présumées remblayées.		"	4.00
Carrières de 2 ^e et 3 ^e masse présumées remblayées.		"	1.80
	Près de la rue Manin	18.00	1.80
Carrière de 2 ^e masse présumée remblayée.	A l'angle de la rue Bolivar	22.00	4.00
Carrières de haute masse présumées remblayées.	A l'angle de la rue Botzaris	21.00	7.00
	Id. Pradier	28.00	7.00
Voie privée. Carrière de haute masse remblayée.	Au milieu de la longueur de la cité.	19.00	7.00
Carrières de 1 ^{re} et 2 ^e masse présumées remblayées.	A l'angle de la rue Mouzaïa { haute masse.	14.00	8.00
		"	4.00
		"	8.00
Carrières de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e masse présumées remblayées.	A la place du Danube { haute masse	17.00	8.00
Carrières de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e masse présumées remblayées.		"	4.00
		"	1.80
	Devant la mairie du XIX ^e arrondisse- ment.	11.00	4.00

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circu- lation
»	Manin (Rue) Entre l'avenue Laumière et le n° 10.	341	»	»
»	Meynadier (Rue) Devant le n° 6.	15	»	»
1885	Mouzaïa (Rue) Dans toute sa longueur.	460	»	»
1891, 1892	Pradier (Rue) Entre le n° 24 et la rue Fessart.	112	42	»
»	Rebeval (Rue) Près du boulevard de la Villette.	35	35	»
»	Rhin (Rue du) Entre la place Armand Carrel et le n° 19.	139	»	»
»	Villette (Boulevard de la) 1° Devant la rue Sambre et Meuse.	»	»	»
	2° Entre les n°s 94 et 100.	50	50	»
TOTAUX POUR LE XIX ^e ARRONDISSEMENT.		3.265	346	»

*Cet Arrondissement comprend des Établissements publics
où des travaux de consolidation ont été exécutés, savoir :*

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'exploit- ation
Carrières de 2 ^e et 3 ^e masse présumées remblayées.	A la place Armand Carrel { 2 ^e masse. . .	12.00	4.00
	3 ^e masse. . .	"	1.80
Carrière de 2 ^e masse.	Devant le n° 6	10.00	4.00
Carrières de haute masse dans toute la longueur de la rue; de haute masse et de 2 ^e masse sur 180 mètres présumées remblayées.	Devant la rue	8.00	18.00
	A 90 mètres de la rue des Lilas	29.00	8.00
Carrière de haute masse remblayée.	Devant la cité Fouquet.	20.00	7.00
	A l'angle de la rue Fessart	28.00	7.00
Exploration et remblais bourrés dans la 2 ^e masse.	Près du boulevard de la Villette	10.15	2.00
Carrière de 2 ^e masse remblayée.	Devant le n° 18	10.00	4.00
Exploration de 40 mètres de longueur dans la 2 ^e masse intacte.	Devant la rue Sambre et Meuse	9.50	2.00
Exploration et remblais bourrés dans une exploitation souterraine de 2 ^e masse.	Devant le n° 96	8.50	2.00

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS	SUPERFICIE		LON- GUEUR des galeries de circu- lation
		sous- minée	conso- lidée	
	XIX^e ARRONDISSEMENT			
1894 1895	Hôpital Hérold.	19.000	880	»
»	Mairie du XIX ^e Arrondissement.	880	880	»
»	Parc des Buttes Chaumont			
	1 ^o Devant les rues Secrétan et Fessart	11.900	»	»
	2 ^o Entre le lac, la rue Manin et le chemin de fer de Ceinture.	30.800	»	»
	TOTAUX . . .	62.580	1.760	»

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Consolidation par colonnes de béton. Carrière effondrée.		»	»
Consolidation par colonnes de béton. Carrière souterraine de 2 ^e masse remblayée.	Près de l'entrée	12.00 environ	4.00
Carrière de haute masse présumée remblayée.	Devant l'entrée, place Armand Carrel. .	12.00	4.00
Carrière de 2 ^e masse présumée remblayée.	Devant la rue Fessart.	20.30	7.00
	Au droit de la rue des Dunes	22.00	4.00

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES VOIES PUBLIQUES	LONGUEUR EN MÈTRES		
		des voies sous- minées	des voies conso- lidées	des galeries de circula- tion
	XX^e ARRONDISSEMENT			
"	Bidassoa (Rue de la) Entre les rues de Juillet et Boyer.	90	"	"
"	Boyer (Rue) A partir de la rue de la Bidassoa.	115	"	"
"	Cloche (Rue de la) Entre l'avenue de la République et le n° 5.	20	"	"
"	Haxo (Impasse)	65	"	"
"	Juillet (Rue de) Entre les n°s 2 et 12.	80	"	"
1891, 1892	Mortier (Boulevard) Entre les bastions 15 et 16.	112	24	"
"	Mûriers (Rue des) A partir de l'avenue de la République.	10	"	"
"	Parc de Charonne (Chemin du) Entre le chemin de fer de Ceinture et le cimetière de l'église Saint-Germain.	50	"	"
"	Piat (Rue) Entre la villa Ottoz et la rue de Belleville.	55	"	"
1877	Pyrénées (Rue des) Du n° 138 au n° 174.	215	57	"
"	Ramus (Rue) Entre les n°s 2 et 16.	135	"	"
1876	Repos (Rue du)	12	12	"
"	Robineau (Passage) Près l'avenue de la République.	10	"	"
"	Sorbier (Rue) A la rencontre de la rue des Partants.	25	"	"
	TOTAUX POUR LE XX^e ARRONDISSEMENT	994	93	"

*Cet Arrondissement comprend des Etablissements publics
où des travaux de consolidation ont été exécutés, savoir :*

ETAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'explo- itation
Carrière à ciel ouvert de haute masse et carrière de 2 ^e masse présumée remblayée.	A l'angle de la rue de Juillet	26.30	4.00
Carrière de 2 ^e masse présumée remblayée.	A l'angle de la rue de la Bidassoa . . .	28.00	4.00
Voie privée. Carrière présumée remblayée.	»	»	»
Carrière de haute masse remblayée.	A 60 mètres du boulevard Mortier . . .	16.00	8.00
Carrière de 2 ^e masse présumée remblayée.	A l'angle de la rue de la Bidassoa . . .	26.50	4.00
Carrière de haute masse présumée remblayée.	A 325 mètres de la rue de Bagnolet . .	17.00	8.00
Voie privée.	»	»	»
Carrière de haute masse présumée remblayée.	Près de la tête du tunnel de Charonne .	16.00	6.00
Carrière présumée remblayée.	»	»	»
Carrière de haute masse remblayée et consolidée sous l'égout.	Devant le n° 175	4.00	6.00
Carrière de haute masse présumée remblayée.	A la rencontre du chemin de fer de Ceinture	17.00	6.00
Exploration et bourrages dans une carrière de 3 ^e masse.	Au droit du cimetière des Israélites (Père-Lachaise)	6.00	2.00
Voie privée. Carrière souterraine présumée remblayée.	»	»	»
Carrière souterraine de haute masse présumée remblayée.	»	»	»

ANNÉES des travaux de consolidation	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS	SUPERFICIE		LON- GUEUR des galeries de circu- lation
		sous- minée	conso- lidée	
	XX^e ARRONDISSEMENT			
1876, 1877	Chemin de fer de Ceinture. Entre les tunnels de Charonne et de Ménilmontant.	840	840	»
1876, 1897	Cimetière du Père-Lachaise 1 ^o Cimetière des Israélites. 2 ^o Près de l'angle sud-est du cimetière	700 2.500	700 »	» »
	TOTAUX	4.040	1.540	»

ÉTAT DES CARRIÈRES OBSERVATIONS DIVERSES	NIVEAU DES CARRIÈRES AU-DESSOUS DU SOL		
	POINTS REPÉRÉS	Distance du sol au ciel de carrière	Hauteur des galeries d'exploitation
Exploration et bourrage dans une carrière de 2 ^e masse. A partir de la tête d'aval de tunnel de Charonne, et sur une longueur de 360 mètres, la voie ferrée passe au travers d'une ancienne exploitation souterraine de haute masse de gypse remblayée.	Au-dessous du rail	12.50	3.50
	Carrière au niveau de la voie	"	"
Exploration et bourrage dans une carrière de 3 ^e masse. Carrière de haute masse présumée remblayée.	Au cimetière des Israélites	6.00	2.00
	Près l'angle sud-est du cimetière	24.00	6.00

RÉCAPITULATION

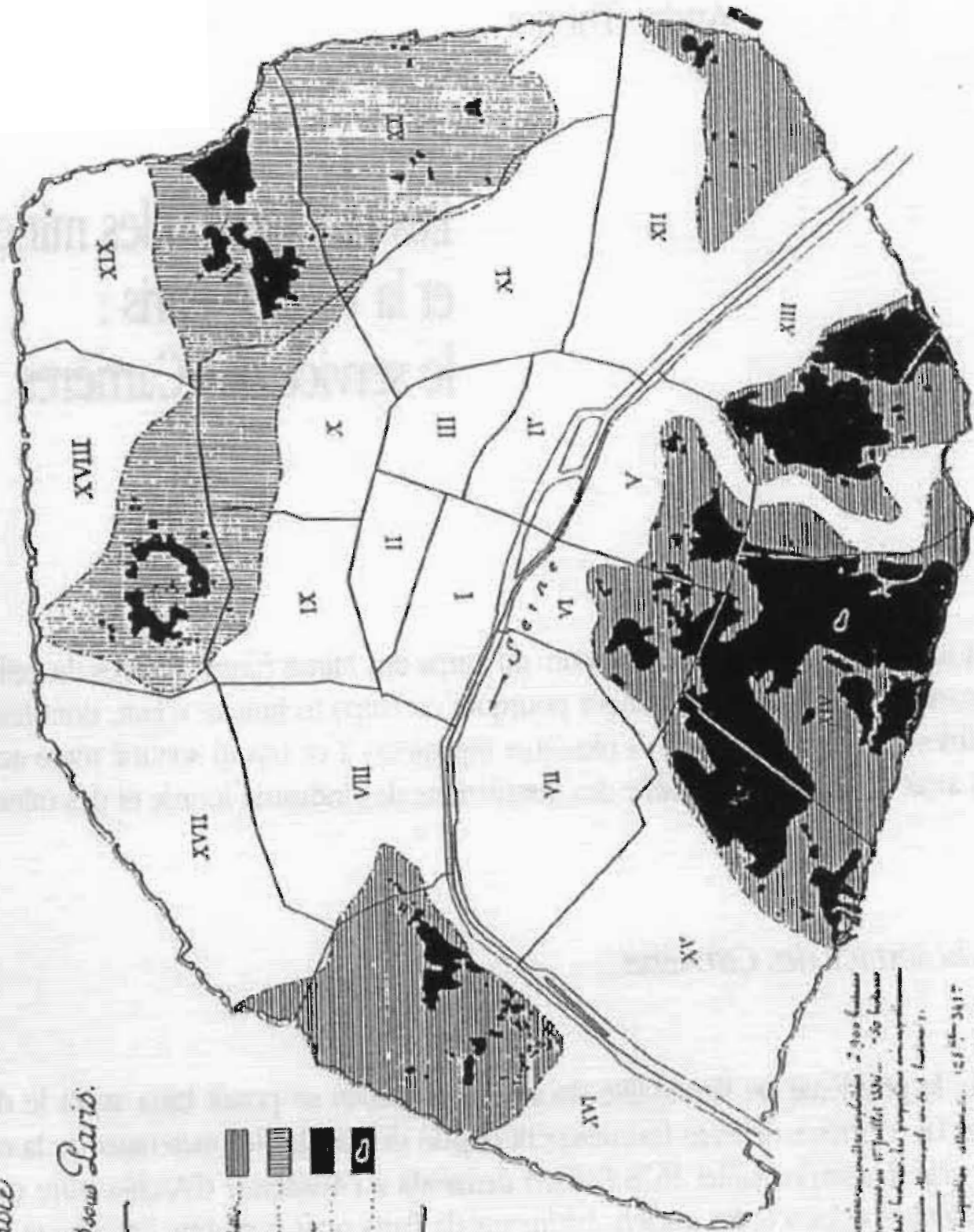
ARRONDIS- SEMENTS	VOIES PUBLIQUES			ÉTABLISSEMENTS PUBLICS		
	LONGUEUR EN MÈTRES			SUPERFICIE		Longueur des galeries de consolidation
	des voies sous-minées	des voies consolidées	des galeries de circulation	sous-minée	consolidée	
1 ^{er}	"	"	"	"	"	"
2 ^e	"	"	"	"	"	"
3 ^e	"	"	"	"	"	"
4 ^e	"	"	"	"	"	"
5 ^e	3.176	2.946	5.261	95.575	69.730	3.164
6 ^e	5.797	5.328	8.698	44.955	44.955	4.099
7 ^e	"	"	"	"	"	"
8 ^e	106	106	"	"	"	"
9 ^e	13	13	"	"	"	"
10 ^e	70	10	"	"	"	"
11 ^e	"	"	"	"	"	"
12 ^e	2.571	2.029	350	415	"	"
13 ^e	20.701	14.628	21.491	91.730	87.430	3.522
14 ^e	34.484	29.479	38.702	738.267	494.082	30.031
15 ^e	14.030	8.991	10.064	326.383	142.683	2.510
16 ^e	5.353	5.064	6.419	23.910	23.910	769
17 ^e	"	"	"	"	"	"
18 ^e	4.435	289	"	1.320	1.320	"
19 ^e	3.265	346	"	62.580	1.760	"
20 ^e	994	93	"	4.040	1.540	"
TOTAUX.	95.096	69.322	90.985	1.389.175	867.410	44.095

Paris. — Imprimerie PAUL DUPONT, 4, rue du Bouloi. — 307.2.96

Plan d'ensemble des Anciennes Communes sous Paris.

Légende.

- | | | | |
|--|---|--|---|
| <div style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px); border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> Régions exploitables | <div style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(-45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px); border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> Densité industrielle | <div style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px); border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> Densité industrielle moyenne | <div style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(-45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px); border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> Densité industrielle moyenne |
| <div style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px); border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> Densité industrielle moyenne | <div style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(-45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px); border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> Densité industrielle moyenne | <div style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px); border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> Densité industrielle moyenne | <div style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(-45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px); border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> Densité industrielle moyenne |



Répartition des régions exploitables par commune en 1900 (selon les données de la statistique générale de la France, 1900, tome I, page 100). Les communes sont classées par ordre décroissant de superficie exploitée.

Les communes sont classées par ordre décroissant de superficie exploitée. Les communes sont classées par ordre décroissant de superficie exploitée.